



PNEUS PARA BICICLETAS  
**LEVORIN**

JUNTOS EM DUAS RODAS



**HISTÓRIA** ..... 5

**TECNOLOGIA** ..... 7

**SUSTENTABILIDADE** .....11

**APLICAÇÃO** ..... 13

## **PNEUS**

ERUPTION ..... 14

ATACAMA .....15

COLINA..... 16

EXCESS EX..... 17

PRAIEIRO.....18

CITY TRACK..... 19

VEREDA..... 20

COMFORT .....21

CYCLOCROSS ..... 22

BMX MASTER RACE .....23

BMX MASTER GRIP .....24

## **CÂMARAS**

CÂMARAS DE AR.....26

APLICAÇÃO DAS CÂMARAS DE AR..... 27

# LEVORIN

*A Levorin é a marca líder de mercado, com mais de 70 anos de história de crescimento contínuo e sustentável.*

*Nosso foco é incentivar a mobilidade sustentável e oferecer aos nossos clientes a sensação de liberdade e confiança, através de uma escolha inteligente de produtos para bicicleta.*

1943/  
/2022



1943

## **O INÍCIO**

*Instalada numa área de apenas 200m<sup>2</sup> no bairro da Mooca, em São Paulo, a então “Metalúrgica Levorin” dedicou-se inicialmente à produção de pequenas peças automotivas, que foi rapidamente ampliada para fabricação de lonas e pastilhas para freios;*

1950

## **ARTEFATOS DE BORRACHA**

*Da metalurgia, derivou para o setor de artefatos de borracha, assumindo a fabricação de correias de transmissão, correias transportadoras, descascadores de arroz e artefatos moldados;*

1960

## **PARQUE INDUSTRIAL EM GUARULHOS**

*Iniciou-se a operação da planta industrial de Guarulhos, que, além de ampliar o setor de borracha, introduziu o Camelback, material para reforma de pneus, a linha de câmaras de ar para bicicletas e a de pneus industriais;*

1970

## **PNEUS PARA BICICLETAS**

*Além do Camelback, a linha de reforma evolui para a produção de bandas pré-moldadas e seus acessórios. Inicia também a instalação de uma moderna fábrica de pneus para bicicletas, que se tornaria, mais tarde, a maior fábrica de pneus das Américas;*

1980

## **PNEUS DE NYLON E COLORIDOS**

*Lançamento dos primeiros pneus coloridos para bicicletas, que foram fornecidos com exclusividade para a Caloi, e dos primeiros pneus de nylon, que foram para a Monark. Amplia-se o portfólio com a inclusão de pneus industriais e agrícolas;*

1990

## **CÂMARAS E PNEUS PARA MOTOS**

*A consolidação da liderança do mercado nacional de pneus para bicicletas evoluiu para o ambicioso projeto de instalação de uma linha de pneus e câmaras de ar para motos;*

2000

## **QUALIDADE CERTIFICADA E HOMOLOGADA**

*Os pneus da Levorin levam a Certificação de Conformidade do INMETRO; Certificação ISO 9001:2000 e a Certificação do INTI (INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL DA ARGENTINA) para pneus e câmaras de bicicletas e motocicletas.*

*Reconhecida pela inovação, design e qualidade de seus produtos, a Levorin é homologada pela Michelin, para fabricação de seus produtos, e pela Honda e Yamaha, para equipar seus principais modelos;*

2010

## **MANAUS - O MAIOR POLO PRODUTOR EM DUAS RODAS**

*Levorin marca presença na região, que concentra 13 fábricas de motocicletas e nove de bicicletas, com produtos que atendem às montadoras Honda, Yamaha, Caloi e Houston e se destacam no desenvolvimento regional, sendo a única empresa que produz pneus com a borracha natural da Amazônia.*

*Em 2016, aquisição da Levorin pelo Grupo Michelin;*

2023

## **80 ANOS**

*Celebraremos 80 anos de presença no mercado.*

# CONHEÇA AS TECNOLOGIAS APLICADAS NOS PNEUS LEVORIN

## O-BEAD

### TALÃO O-BEAD

Fios de aço 1045 de alta tenacidade, especialmente revestidos com liga especial de estanho contra corrosão. Precisamente dimensionados, formam um único anel com exclusiva secção circular. O encaixe dos pneus no aro é o mais perfeito possível, oferecendo vedação exata e ampla segurança.



ANEL DE AÇO + PERFEIÇÃO  
= ENCAIXE EXATO

## ATTACHED CORD

### ESTRUTURA

Elevada resistência mecânica, com tecidos **Attached Cord** de poliamida (Nylon). É a fibra sintética de maior tenacidade, utilizada em pneus diagonais. Em cada centímetro, mais de 10 cabos de Nylon. Um conjunto que forma uma estrutura muito reforçada, para resistir aos impactos e suportar altas cargas.

Os tecidos **Attached Cord** em nylon recebem específico tratamento superficial com resina de alto peso molecular, que asseguram excelente união química com a borracha natural, nativa da Amazônia, e mantém os múltiplos filamentos e feixes coesos e firmes.



ATTACHED  
CORD

140 FILAMENTOS  
POR ATTACHED CORD

## OVERLAP

### CONSTRUÇÃO DA ESTRUTURA

Os tecidos com o **Nylon Attached Cord**, revestidos com resina polimérica de alto peso molecular, são posicionados em ângulos precisos, para proporcionar o melhor desempenho dinâmico. A construção **Overlap** (3 camadas sobrepostas) permite sempre 3 tecidos de nylon **Attached Cord**, posicionados exatamente abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor desgaste, maior segurança e proteção à furos.

O equilíbrio entre os ciclos de tensão e deformação, resulta em elevada performance à fadiga. Mesmo com baixa pressão, o pneu suporta sobrecarga, garantindo sua integridade.



3 CAMADAS DE  
TECIDOS NA BANDA  
DE RODAGEM

2 CAMADAS  
DE TECIDO NOS  
FLANCOS

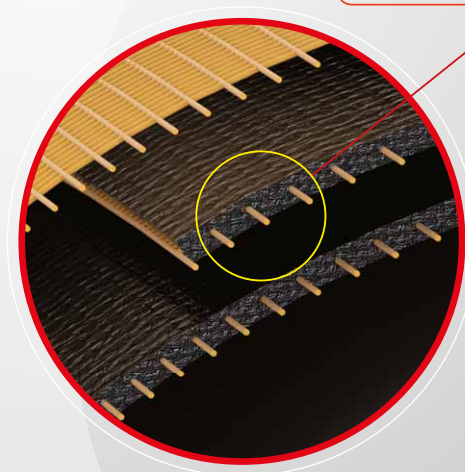
## TPI THREADS PER INCH

### CABOS POR POLEGADAS

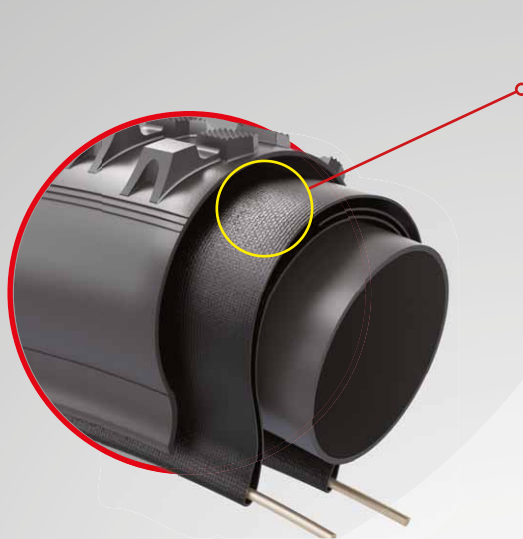
A Levorin utiliza preferencialmente cabos de nylon. Um feixe de filamentos de alta tenacidade encapsulados e unidos, que podem trabalhar os movimentos entre si, permitindo absorver as tensões e deformações do exercício dinâmico.

Em uma polegada, são colocados estruturalmente 33 cabos. Mais de **4.500 multifilamentos por polegada**. Mais robusto e mais leve. Mais TPI, que resulta em maior resistência à perfuração, cortes, abrasão, fricção e impactos.

1" INCH (POLEGADA)	TPI
	22
	28
	33



# CONHEÇA AS TECNOLOGIAS APLICADAS NOS PNEUS LEVORIN



## **SPECIAL THIN FILM**

### **SPECIAL THIN FILM**

As camadas de tecido **Attached Cord** recebem "**Special Thin Film**" de materiais com alta elasticidade, que absorvem e dissipam os esforços de tensão e deformação, quando ao exercício do uso do pneu de Bike Levorin.

As composições de materiais nobres exaustivamente estudados e avaliados formam finíssimas camadas. Um escudo interno que proporciona integridade estrutural adicional - "**Special Thin Film**".



## **POLYESTER SHIELD**

### **POLYESTER SHIELD**

Tecido a base de fibras naturais, o poliéster emborrachado com material de elevada resistência à abrasão, posicionado na região do talão, promove uma excelente vedação (não deixa ar sair e nem sujeira entrar), total aderência e ajuste do produto ao aro, aumentando a vida útil do pneu Levorin Bike. Isso mesmo quando em terreno irregular de alto impacto, reduzindo a fricção com as asperezas da roda. Oferece segurança, resistência e robustez.





## **BEAD 2 BEAD**

### **TECNOLOGIA BEAD TO BEAD**

*Uma camada de borracha com fibra sintética de elevada resistência, posicionada abaixo da banda de rodagem, promove um reforço estrutural do produto, o que aumenta sua resistência.*

## **SINGLE RUBBER COMPOUND**

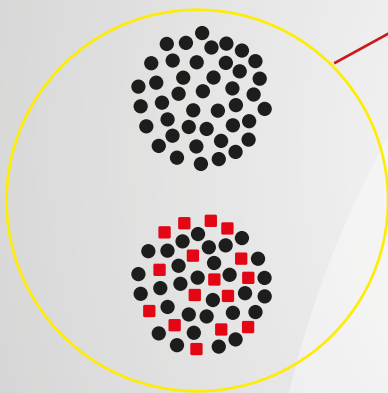
### **COMPOSTO DE RODAGEM**

#### **Single Rubber Compound**

*Um elastômero único no composto de rodagem otimiza a velocidade e performance.*

#### **Dual Rubber Compound**

*Dois ou mais elastômeros no composto de rodagem aumenta a resistência mecânica aos cortes e às dilacerações, com excelente resposta à abrasão. A combinação justa para as mais diversas condições de uso.*

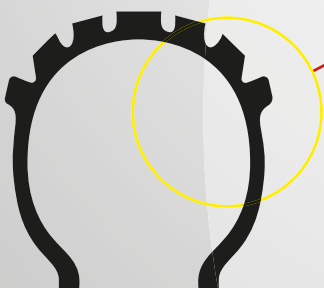


## **TUBULAR SHAPE**

### **TUBULAR SHAPE**

*A forma circunferencial exata possibilita o máximo desempenho em retas e curvas. Os materiais estruturais alcançam equilíbrio geométrico total.*

*A forma tubular conduz a maior compensação dos esforços, o que mantém a estrutura sempre estabilizada.*



# ***SUSTENTABILIDADE***

---



**DA  
AMAZÔNIA  
PARA A  
AMAZÔNIA**

*Os pneus de bicicletas Levorin são fabricados com os mais importantes produtos nativos da Amazônia, principalmente a borracha natural a "HEVEA BRASILIENSIS" – fonte renovável.*

*Toda borracha natural nativa produzida socialmente na Amazônia integra os pneus Levorin de bicicletas.*

*Além disso, os pneus de bike Levorin utilizam a tecnologia durável do negro de carbono reciclado.*

**GESTÃO  
SUSTENTÁVEL  
CUIDA DO MEIO  
AMBIENTE**

*Os pneus de bicicletas Levorin foram projetados com o ideal de serem produtos sustentáveis. E, seguindo este posicionamento, a especificação técnica de cada pneu Levorin é composta de uma quantidade de material ecologicamente correto.*

# TABELA DE APLICAÇÃO



# TIPO DE TERRENO

*DURO/SECO*

*MÉDIO*

*MACIO*



*ERUPTION*



*ATACAMA*



*COLINA*



*EXCESS EX*

*PAVIMENTO*

*ON/OFF*



*PRAIEIRO*



*CITY TRACK*



*VEREDA*



*COMFORT*



*BMX MASTER RACE*



*BMX MASTER GRIP*



*CYCLOCROSS*



# ERUPTION

CROSS COUNTRY



Os múltiplos blocos de tração fazem o pneu "agarrar" ao solo, mesmo quando muito duro ou pavimentado. É o desenho ideal para o uso em solo MTB duro ou na cidade. A extraordinária escultura ERUPTION traz a exata sensação de segurança, desempenho, leveza, conforto e precisão neste uso em terrenos mais sólidos e de maior velocidade.

29"

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
50-507	24X1.95	584115	33	36	998166	SE-24
58-559	26X2.3	691324	33	50	957475	SE-26
54-622	29X2.1	285379	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
54-622	29X2.3	990244	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4	738318	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

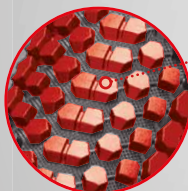
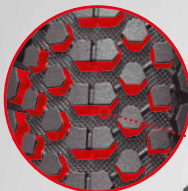
- OVERLAP**
- TPI**  
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**  
THIN FILM
- ATTACHED**  
CORD
- POLYESTER**  
SHIELD\*

Desenho bem distribuído nas laterais, blocos mais altos proporcionam maior agarre.

Entre as laterais e o centro, blocos abertos para fluidez.

Exata altura e profundidade dos blocos geram a combinação ideal para tração e conforto.

Desenho com múltiplos blocos proporcionam excelente tração em terrenos sólidos e duros/compactos.



**SOLID**  
MTB

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# ATACAMA

CROSS COUNTRY



Desenho homologado pelas principais montadoras nacionais de bicicletas e mais vendido no mercado brasileiro. O alinhamento e formato de seus blocos centrais e laterais foram especialmente pensados para proporcionar maior tração em pisos mistos, oferecendo excelente custo-benefício. Projetado para a prática de free style.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	312565	33	36	513927	SD-16
50-406	20X1.95	763293	33	36	342631	SE-20
57-406	20X2.125	437812	33	60	342631	SE-20
50-507	24X1.95	222634	33	36	998166	SE-24
57-507	24X2.125	540126	33	36	998166	SE-24
50-559	26X1.95	043801	33	36	314578	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

**TPI**  
THREADS PER INCH

**O-BEAD**

**SPECIAL**  
THIN FILM

**ATTACHED**  
CORD

Desenho acentuado nas laterais para garantir total desempenho nos mais diversos terrenos.



Alinhamento especial dos blocos garante boa manobrabilidade de sua bike.



Múltiplos blocos, premiando maior tração e precisão.



**MEDIUM**  
MTB

# COLINA

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Um especial balanço no desenho de escultura tem uma base recartilhada para melhor tração, mesmo em terreno muito seco. Blocos projetados com geometria, ideal no formato e na altura, que conferem o balanço de propriedade nas mais diversas condições MTB.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
52-559	26X2.0	000467	33	50	314578	SF-26
<b>29"</b> 54-622	29X2.1	922726	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
58-622	29X2.3	432461	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4	862081	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

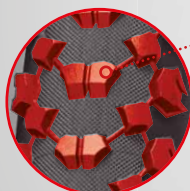
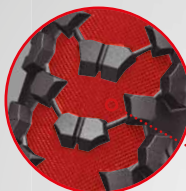
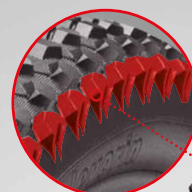
MACIO/LAMA



Blocos laterais para maior tração e agarre quando necessário.

Micro textura ao lado dos blocos proporcionam boa tração em terrenos pouco profundos e arenosos.

Equilíbrio no desenho com blocos otimizados para bom desempenho em terrenos mistos, sólidos e macios.



**MEDIUM  
SOFT  
MTB**

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# EXCESS EX

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Excelente tração em terrenos macios e arenosos. A altura dos blocos da escultura, a distribuição na banda de rodagem e a geometria possibilitam fácil desagregação dos materiais do solo.

A união destas propriedades confere a este desenho uma excelente performance, que excede as expectativas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
44-305	16X1.75	371327	33	36	513927	SD-16
57-305	16X2.125	920882	33	36	870179	SE-16
44-406	20X1.75	271867	33	36	342631	SE-20
50-507	24X1.95	701877	33	36	998166	SE-24
44-559	26X1.75	798958	33	36	957475	SE-26
50-559	26X1.95	758659	33	50	957475	SE-26
52-559	26X2.0	742726	33	50	957475	SF-26
<b>29"</b> 54-622	29X2.0	155394	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**
58-622	29X2.3	409106	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**
61-622	29X2.4	736684	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

ATTACHED  
CORD

POLYESTER  
SHIELD

Especial desenho em degraus nas laterais que proporciona maior estabilidade em qualquer situação, obtendo sempre segurança e resistência.

Distribuição alinhada dos blocos, garantindo grande facilidade direcional. Um pneu auto limpante, oferecendo máximo desempenho.

Cravos precisos com recartilhado na face superior para tração em terrenos macios, faz você superar todo e qualquer desafio no solo.

SOFT  
MTB



# PRAIEIRO

## BEACH AND CITY



Um pneu preciso, absoluto para uso urbano. Agilidade e leveza, excelente aderência ao solo, elevada durabilidade. Apresenta um desenho que aprimora a sensação direcional, com inigualável qualidade de mobilidade. Acentuada sensação de conforto e confiança em sua bike.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	255959	33	36	513927	SD-16
44-406	20X1.75	139622	33	36	342631	SE-20
50-406	20X1.95	562051	33	36	342631	SE-20
50-507	24X1.95	338669	33	36	998166	SE-24
38-559	26X1.50	162576	33	85	957475	SE-26
50-559	26X1.95	435165	33	50	957475	SE-26
50-584	26X1.1/2X2	078462	33	36	957475	SE-26
32-622	700X32	300199	33	85	657305	700C
35-622	700X35	902848	33	70	657305	700C
38-622	700X38	945033	33	70	657305	700C
42-622	700X42	785836	33	60	309912	700E

### APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Aprimorado traçado, desenho contemporâneo e atraente.

Extraordinária micro gravação na superfície com recartilhado que aumenta a capacidade de respostas aos movimentos e absorve as irregularidades dos pavimentos urbanos.

Especiais ranhuras/sulcos em ângulos na rodagem que concedem uma agradável sensação em conduzir sua bike.



**MEDIUM  
HARD  
URBAN**

\* SOMENTE NAS MEDIDAS 700 E 26X1.95

# CITY TRACK

CITY



Mais conforto para o seu dia a dia. Pneu ideal e rápido para uso na cidade, que visa um pedalar mais confortável e com menor esforço.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
57-622	29X2.25	990755	33	50	860345/127319	SF-29*/SF-29VP**

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

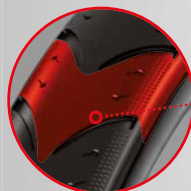
**TPI**  
THREADS PER INCH

**OVERLAP**

**POLYESTER SHIELD**

ESCULTURA INOVADORA COM FILAMENTOS LATERAIS EM ÂNGULO. Garantem ótima aderência nas curvas e excelente equilíbrio entre velocidade e agarre.

ESPECÍFICO PARA USO URBANO, SEM OS CRAVOS DO MTB. Menor efeito sonoro e maior conforto na pilotagem.



**MEDIUM HARD URBAN**

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# VEREDA

DAILY WORK



Desenvolvido para bicicletas de transporte, este pneu de linhas clássicas é ideal para o uso diário e contínuo, pois oferece máxima resistência e durabilidade.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
50-584	26X1.1/2X2	570779	33	60	957475	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

**TPI**  
THREADS PER INCH

**O-BEAD**

**SPECIAL**  
THIN FILM

**ATTACHED**  
CORD

Linha central faz o produto ser mais direcional e facilita o rolamento, deixando o guidão leve.

A distribuição e geometria dos blocos favorecem maior desempenho com menos esforço.

Especialmente posicionado, com finas lâminas internas que permitem movimentos macios e extrema sensação de conforto.



**MEDIUM**  
**URBAN**

# COMFORT

CITY



Especialmente desenvolvido para o uso em pisos pavimentados, este pneu proporciona conforto e aderência superiores, graças a um desenho de rodagem que combina uma área central slick com laterais texturizadas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	466114	33	36	513927	SD-16
44-406	20X1.75	748251	33	36	342631	SE-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

ATTACHED  
CORD

Design dos blocos laterais garantem excelente tração em pisos irregulares.

Desenho do sulco em forma de losango, aumentando a capacidade de resposta aos movimentos da direção.

Sulcos com desenhos otimizados proporcionam bom escoamento de água e segurança em piso molhado.



HARD/  
MEDIUM  
URBAN



# CYCLOCROSS

FIELD AND CITY



A melhor geometria para um desempenho elevado, seja urbano ou trekking. Velocidade, precisão e tração são os resultados do conjunto que o pneu Levorin Cyclocross alcança através da disposição ordenada do seu inovador desenho de escultura.

Materiais de alta resistência mecânica, que conferem ao Cyclocross robustez e durabilidade. A escultura moderna proporciona máximo conforto ao pedalar.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
38-559	26X1.5	628723	33	75	957475	SE-26
32-622	700X32	258159	33	85	657305	700C
35-622	700X35	890972	33	85	657305	700C
38-622	700X38	790961	33	75	657305	700C
42-622	700X42	935308	33	65	309912	700E

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

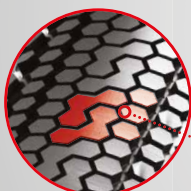
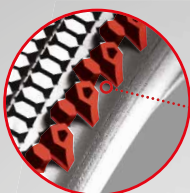
MACIO/LAMA



Blocos laterais proporcionam excelente tração das curvas.

Escultura inovadora, proporciona melhor velocidade, precisão e tração.

Desenho privilegia o conforto e a durabilidade para uso na cidade e no campo.



# BMX MASTER RACE

CITY AND RACE



O pneu BMX Master Race tem design específico para corrida e oferece máxima velocidade em retas e curvas, maior robustez, resposta rápida e aceleração intensa na largada para atletas iniciantes ou apaixonados pelo esporte.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-406	20X1.75	304402	33	80	342631	SE-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

POLYESTER  
SHIELD

TPI

THREADS PER INCH

ATTACHED  
CORD

Escultura em ângulo: escultura direcional em 45 graus para o perfeito equilíbrio entre velocidade e tração.

Design central inovador: a tecnologia "wet suction way" visa maior eficiência de rodagem e aderência extra no molhado.

Ventilação da escultura: múltiplos sulcos especialmente projetados para ventilar o pneu durante a rodagem, diminuindo a temperatura e mantendo a rigidez ideal da borracha.

MEDIUM  
HARD  
URBAN



# BMX MASTER GRIP

CITY



Com design específico para BMX freestyle, o pneu Master Grip oferece máxima aderência, com excelente absorção de impactos e deformações, ultraresistência e elasticidade nas manobras.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
60-406	20X2.4	786358	33	80	627927	SF-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

Sulcos longitudinais e transversais garantem excelente tração, aderência no solo seco e molhado e alta precisão nas manobras.



**SINGLE RUBBER COMPOUND**

**ATTACHED CORD**

Blocos centrais independentes para maior velocidade de resposta nas manobras.

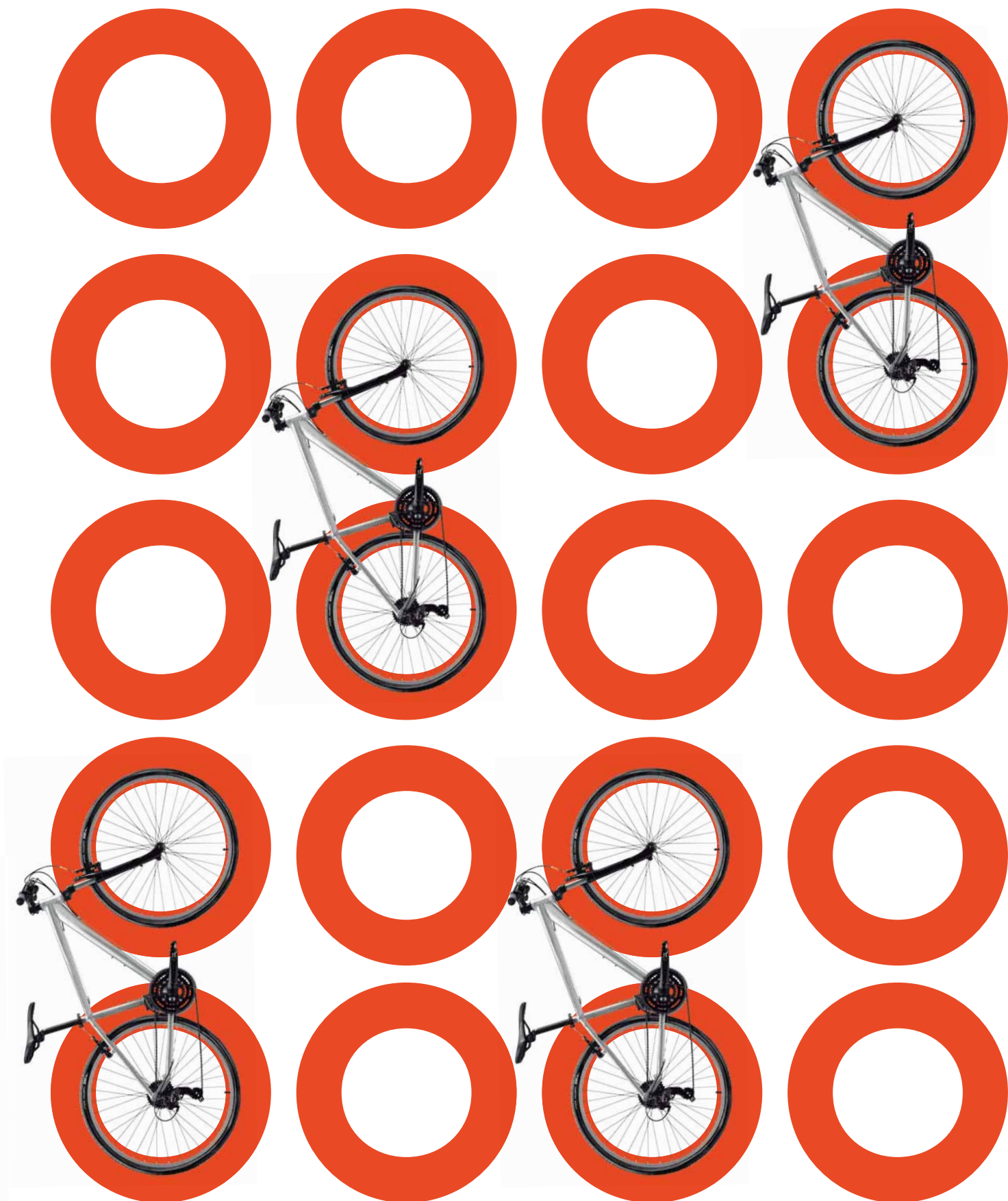


Micro escultura na banda de rodagem, que absorve as menores irregularidades do solo e oferece máximo desempenho.



**MEDIUM  
HARD  
URBAN**





**JUNTOS EM DUAS RODAS**

# CÂMARAS DE AR



CÂMARA/TUBO	CÓDIGO	PESO TOTAL COM EMBALAGEM (G)
SA-26	724859	129
SA-27/28	241675	141
SB-24	893767	172
SB-26	222602	196
SD-14	932332	134
SD-16	513927	148
SE-16	870179	159
SE-20	342631	180
SE-24	998166	239
SE-26	957475	260
SE-26 VL	262860	260
SF-20	627927	240
SF-24	095297	303
SF-26	314578	336
SF-27,5	522448	337
SF-29	860345	358
SF-27,5 VP	209621	333
SF-29 VP	127319	356
700- C	657305	208
700-E	309912	292
700-E VP	778944	290

# APLICAÇÃO DE CÂMARAS DE AR

TIPO	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU MEDIDA EM MILÍMETRO (MM) LARGURA	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU MEDIDA EM MILÍMETRO (MM) Ø ARO	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU MEDIDA EM POLEGADA	VÁLVULA
SD-16	32-44	305	16x1.25-1.75	TRI-28
SE-20	38-50	406	20x1.50-2.0	TRI-28
SE-20	38-50	406	20x1 1/2-2	TRI-28
SE-24	38-50	507	24x1.50-2	TRI-28
SB 24	-----	540	24x1.3/8 p/ Pneu Preto	-----
BB 24	-----	540	24x1.3/8 p/ Pneu Cinza	-----
SE-26	38-50	584	26x1 3/8 - 2	TRI-28
SF-26	38-50	559	26x1.50 - 2.0	TRI-28
SE 26 VL	-----	559	26x1.50 - 2.1	
SA-26	-----	559	26x1.0	-----
SB-26		590	26x1.3/8	
SA-27/28	-----	622 630	27X1 1/4   28X1 1/4 1 - 3/4	-----
SC-28		635	28X1 1/2X1 5/8	
SF-29	-----	622	2.00x2.3	TRI-28
SF-29 VP		622	2.00-2.30	TRI-28
700C	-----	622	700-32/38	-----
700-E	-----	622	29x1.50 - 2.1	
700 E VP	-----	622	29x1.50 - 2.10	-----

**LEVORIN**

JUNTOS EM DUAS RODAS



[www.levorin.com.br](http://www.levorin.com.br)

