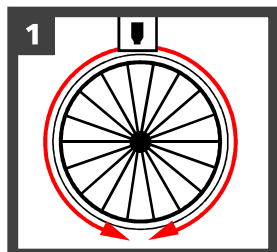
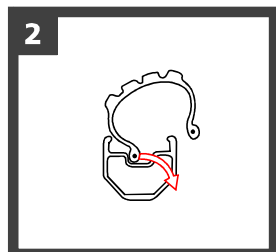


Para obter bons resultados dos pneus, é importante seguir as instruções abaixo para uma montagem adequada:

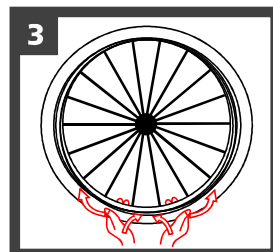
1. MONTAGEM



1 Lubrifique o aro com líquido para montagem.



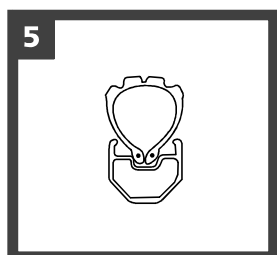
2 Instale a primeira ponta do pneu no aro.



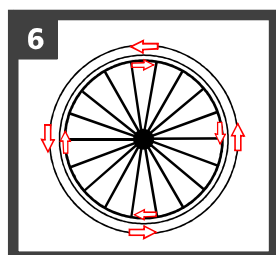
3 Coloque a câmara de ar já com uma pequena quantidade de inflação (cerca de 3 PSI) para evitar que ela fique enrugada ou dobrada. Inicie pela região da válvula.



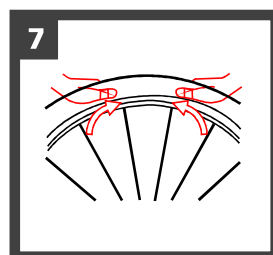
4 Em seguida, instale a segunda ponta do pneu no aro.



5 Certifique-se de que ambos os lados estejam centralizados no aro.



6 Deslize, suavemente, o pneu no sentido longitudinal para se assegurar de que os lados foram montados adequadamente.

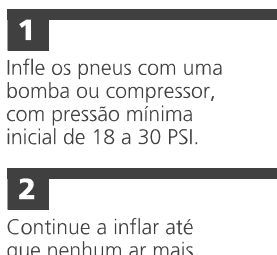


7 Aperte toda a volta dos pneus com os dedos para se certificar de que ficou bem encaixado.

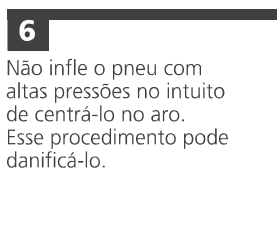


DICAS
Use sempre ferramentas adequadas para a montagem. Nunca utilize instrumentos perfurantes ou cortantes. Ex.: chaves de fenda, tesouras, etc.

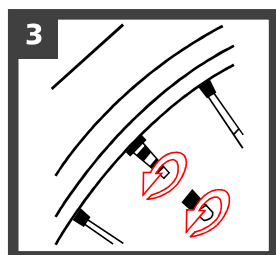
2. INFLAÇÃO



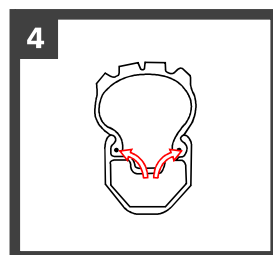
1 Infle os pneus com uma bomba ou compressor, com pressão mínima inicial de 18 a 30 PSI.



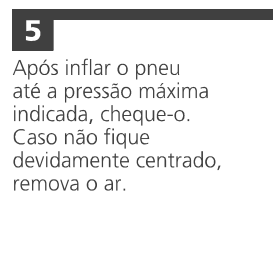
2 Continue a inflar até que nenhum ar mais saia de sua câmara e até que atinja a pressão de inflação especificada pelo fabricante da bicicleta.



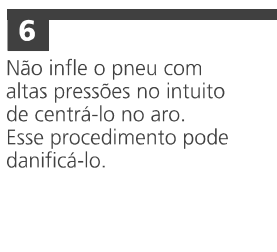
3 Ao término, coloque a tampa no bico. Isso ajuda a manter a pressão do pneu.



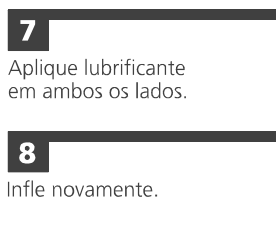
4 Verifique se o pneu ficou bem centrado.



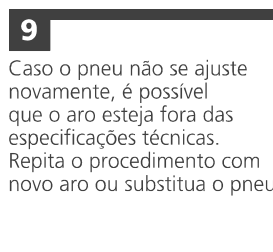
5 Após inflar o pneu até a pressão máxima indicada, cheque-o. Caso não fique devidamente centrado, remova o ar.



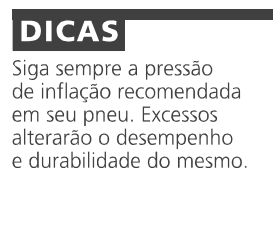
6 Não infle o pneu com altas pressões no intuito de centrá-lo no aro. Esse procedimento pode danificá-lo.



7 Aplique lubrificante em ambos os lados.



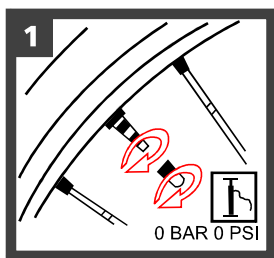
8 Infile novamente.



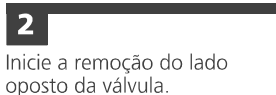
DICAS
Caso o pneu não se ajuste novamente, é possível que o aro esteja fora das especificações técnicas. Repita o procedimento com novo aro ou substitua o pneu.

9 Siga sempre a pressão de inflação recomendada em seu pneu. Excessos alterarão o desempenho e durabilidade do mesmo.

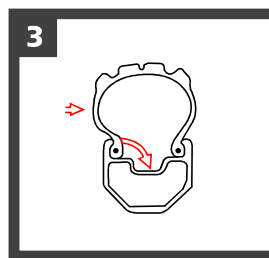
3. DESMONTAGEM



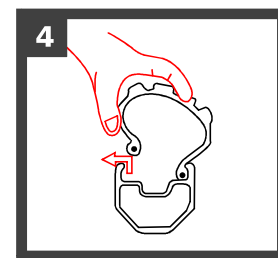
Remova todo o ar do pneu.



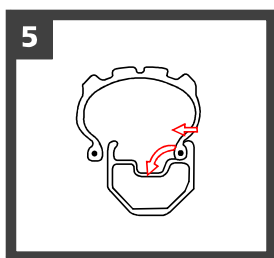
Inicie a remoção do lado oposto da válvula.



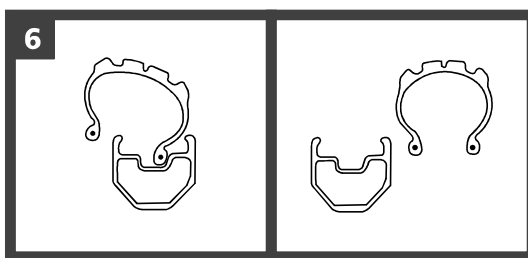
Pressione um dos lados do pneu com os dedos para facilitar sua retirada.



Retire uma das laterais do pneu.



Faça o mesmo movimento para retirar a outra lateral do aro.



Retire o pneu por completo.