



levorin®

PNEUS E CÂMARAS

BICICLETAS

Levorin® 70 anos de história



Uma empresa 100% brasileira, com padrões internacionais, que produz mais de 20 milhões de pneus por ano. Como maior indústria de pneus de bicicletas das Américas, é líder no mercado nacional de bicicletas e está entre os primeiros no de motocicletas.

A Levorin tem como marcas o empreendedorismo, a inovação e a qualidade, construídas ao longo de uma sólida trajetória de 70 anos de história, sempre mantendo um crescimento contínuo e sustentável.

1943

O início

Instalada numa área de apenas 200 m² no bairro da Mooca em São Paulo, a então “Metalúrgica Levorin” dedica-se inicialmente à produção de pequenas peças automotivas, que rapidamente é ampliada para fabricação de lonas e pastilhas para freios.

1950

Artefatos de borracha

Da metalurgia deriva para o setor de artefatos de borracha, assumindo a fabricação de correias de transmissão, correias transportadoras, brunidores descascadores de arroz e artefatos moldados.

1960

Parque industrial em Guarulhos

Inicia a operação da planta industrial de Guarulhos, que além de ampliar o setor de borracha, introduz o Camelback, material para reforma de pneus, a linha de câmaras de ar para bicicletas e a de pneus industriais.

1970

Pneus para bicicletas

Além de Camelback, a linha de reforma evolui para a produção de bandas pré-moldadas e seus acessórios. Inicia também a instalação de uma moderna fábrica de pneus para bicicletas, que se tornaria mais tarde a maior fábrica de pneus das Américas.

1980

Pneus de nylon e coloridos

Lançamento dos primeiros pneus coloridos para bicicletas fornecidos com exclusividade para a Caloi e os primeiros pneus de nylon para Monark.

Ampliação do portfólio com a inclusão de pneus industriais e agrícolas.

1990

Câmaras e pneus para motos

A consolidação da liderança do mercado nacional de pneus para bicicletas evolui para o ambicioso projeto de instalação de uma linha de pneus e câmaras de ar para motos.

2000

Qualidade certificada e homologada

Os pneus da Levorin levam a Certificação de Conformidade do INMETRO; Certificação ISO 9001:2000; Certificação do INTI (Instituto Nacional de Tecnologia Industrial) para pneus e câmaras de bicicletas; Certificação do INTI da Argentina. Reconhecida pela inovação, design e qualidade de seus produtos, a Levorin é homologada pela Michelin para fabricação de seus produtos e pela Honda e Yamaha para equipar seus principais modelos.

2010

Manaus – o maior polo produtor em duas rodas

A Levorin marca presença na região, que concentra 13 fábricas de motocicletas e nove de bicicletas, com produtos que atendem às montadoras Honda, Yamaha, Caloi, Houston e se destaca no desenvolvimento regional, sendo a única empresa que produz pneus com a borracha natural da Amazônia.

2013

70 anos

A Levorin dedica a celebração dos seus 70 anos de história aos milhares de funcionários que tanto no passado quanto no presente contribuem para a perpetuação do sonho de Hercules Levorin, seu fundador.

Dados Técnicos

A partir de outubro de 2013, a Levorin promoverá a renovação de toda a sua linha de pneus para bicicletas, introduzindo de forma gradual novos modelos, novas especificações de produtos e novas tecnologias, que se tornarão referência no mercado. Quatro novas linhas identificarão os novos produtos, e todas as diferenças de especificação e uso poderão ser facilmente identificadas pelo consumidor e pelo varejo.



Identificada pelo ícone da montanha, que também simula os blocos dos pneus MTB, estes produtos são recomendados para uso em pisos e trilhas irregulares de terra para a prática de MTB, freestyle, cross country, down hill e BMX. Proporcionam velocidade e controle, mesmo em curvas difíceis. Recebem nomes de **fenômenos geológicos e minérios**.



Identificados pelo desenho de blocos urbanos, são indicados para o uso em vias pavimentados, garantindo conforto superior, baixa resistência ao rolamento e alto rendimento quilométrico. Recebem nomes de elementos urbanos.



Representado por ícones que simbolizam velocidade, estes produtos foram especialmente desenvolvidos para bicicletas tipo speed em treinos e competições, pois é especialmente formulado e produzido com um composto que garante maior velocidade e aderência em curvas e menor resistência ao rolamento. Recebem os nomes de cidades por onde passam as principais provas do ciclismo mundial.



Permitem o uso em terrenos mistos, por isso são identificados pelo ícone que simboliza terrenos pavimentados e irregulares das trilhas de terra. Recebem nomes de vales importante no mundo.

Especificações Técnicas



PRATEADA

Estrutura em nylon 28 TPI e composto da rodagem otimizado para resistência e durabilidade em todo tipo de desenho, oferecendo ótima relação custo-benefício ao usuário.



VERMELHA

Estrutura em nylon 50 TPI de elevada resistência e baixo peso, para aplicações esportivas. Composto s projetados para elevada durabilidade e reduzida resistência ao rolamento. Talão em aço com proteção antiabrasiva na região de montagem no aro.



DOURADA

Estrutura em nylon 60 TPI de alta resistência e mínimo peso, para aplicações competitivas de alto desempenho. Compostos projetados para garantir alta durabilidade, resistência a perfurações e mínima resistência ao rolamento. Talão flexível em Kevlar®, que permite dobrar o pneu para facilitar o transporte. Proteção antiabrasiva na região de montagem no aro.

Estrutura Geométrica





Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento



Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Excess EX

Pneu MTB homologado pelas principais montadoras nacionais de bicicletas e mais vendido no mercado brasileiro. O alinhamento e formato de seus blocos centrais e laterais foram especialmente pensados para proporcionar maior tração em pisos mistos, oferecendo excelente custo-benefício.

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
47-305	16x1.75	20258	28	36	preto
47-305	16x1.75	20760	28	36	vermelho
47-406	20x1.75	19519	28	45	preto
50-507	24x1.95	20260	28	50	preto
47-559	26x1.75	15344	28	50	preto
50-559	26x1.95	17272	28	50	preto
50-559	26x1.95	20330	28	50	fx âmbar
50-559	26x1.95	20331	28	50	fx vermelho
50-559	26x1.95	20332	28	50	fx azul
50-559	26x1.95	20333	28	50	fx amarelo
50-559	26x1.95	20871	28	50	e-bike
54-559	26x2.0	21344	28	50	preto
54-559	26x2.0	21876	50	85	preto
54-622	29x2.0	21465	50	85	preto

Atacama

Projetado para prática de BMX e freestyle, popularizou-se para prática do lazer urbano. Seu desenho com blocos interligados oferece maior durabilidade e tração em todos os tipos de terreno e proporciona maior conforto ao pedalar, combinando aderência superior e menor resistência ao rolamento. Disponível nas medidas 16" a 26".

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-305	16x1.75	20582	28	36	preto
50-406	20x1.95	16617	28	60	preto
50-406	20x1.95	17878	28	60	branco
50-406	20x1.95	18381	28	60	amarelo
50-406	20x1.95	18382	28	60	azul
50-406	20x1.95	18383	28	60	vermelho
57-406	20x2.125	20583	28	60	preto
57-406	20x2.125	21878	50	85	preto
50-507	24x1.95	19474	28	60	preto
57-507	24x2.125	21868	28	60	preto
57-507	24x2.125	21879	50	85	preto
50-559	26x1.95	17086	28	60	preto



Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Magma

Segue a mesma linha de design do Excess EX, porém com linhas e blocos diagonais alongados, que oferecem tração superior em curvas. Equipa bicicletas tipo MTB das principais montadoras nacionais, pois oferece maior durabilidade e controle.

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-559	26x1.95	21881	28	50	preto
54-622	29x2.0	21882	50	85	preto

Terral

Desenvolvido para oferecer velocidade e controle, este pneu é indicado para prática de MTB em trilhas leves e rápidas. Seu desenho combina blocos centrais transversais suaves que oferecem baixa resistência ao rolamento e borda externa agressiva que proporciona assistência e confiabilidade em curvas de alta velocidade.

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-507	24x1.95	20362	28	60	preto
50-559	26x1.95	20354	28	60	preto



Tracção
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Tracção
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Colina

Com um desenho agressivo especialmente desenvolvido para prática de MTB de alta performance, Colina é um pneu que oferece máxima tração durante a aceleração e frenagem, inclusive em curvas de alta velocidade. Associa composto superior a blocos centrais em forma de rampa, que proporcionam menor resistência ao rolamento.

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-559	26x1.95	21883	60	85	preto
50-559	26x1.95	21873	50	60	preto
54-559	26x2.0	21884	60	85	preto
54-559	26x2.0	21874	50	60	preto

Karst

Indicado para prática de MTB em percursos técnicos e pesados de cross country. Oferece máxima tração durante aceleração e frenagem em condições de terreno mais exigentes. Associa composto superior a blocos centrais em forma de rampa, que proporcionam menor resistência ao rolamento.

DURO/SECO		MÉDIO		MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-559	26x1.95	21885	60	85	preto
50-559	26x1.95	21875	50	60	preto

Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Eruption

Pneu MTB desenvolvido especialmente para prática de cross country em pisos duros e secos. Seus múltiplos blocos conferem numerosos pontos de contato com o solo e garantem extrema aderência, proporcionando maior velocidade e aceleração.

DURO/SECO		MÉDIO			MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	
57-559	26x2.3	21867	60	85	preto	■
57-559	26x2.3	21880	50	60	preto	■

Tração
Controle
Res.Perfuração
Durabilidade
Res.Rolamento

Tecton

Inspirado para utilização em competições em terrenos lamacentos ou soltos, seu desenho com grandes blocos proporciona tração superior na lama. O Tecton é um pneu versátil para todo terreno e a disposição dos blocos laterais garante excelente aderência nas curvas inclinadas.

DURO/SECO		MÉDIO			MACIO/LAMA	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	
54-559	26x2.1	21866	60	85	preto	■
54-559	26x2.1	21877	50	60	preto	■



Aderência
 Controle
 Molhado
 Durabilidade
 Res.Rolamento




Aderência
 Controle
 Molhado
 Durabilidade
 Res.Rolamento



Lady

Este pneu proporciona conforto e aderência superiores graças a um desenho de rodagem clássico que combina uma área central contínua e grandes desenhos nas laterais. Especialmente desenvolvido para uso em pisos pavimentados.

RACING		TRAINING			URBANO
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
35-590	26x1 3/8	4245	28	60	preto

City Track

Velocidade, aderência e conforto superiores fazem deste pneu a melhor escolha para o uso urbano em todos os tipos de bicicletas com aros 559 mm. Seu desenho slick com sulcos transversais diagonais permite maior escoamento de água.

RACING		TRAINING			URBANO
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
40-559	26x1.50	5848	28	60	preto
40-559	26x1.50	5851	28	60	fx branca
40-559	26x1.50	5854	28	60	fx âmbar



Aderência
Controle
Molhado
Durabilidade
Res. Rolamento

Praieiro

Desenvolvido para uso urbano nas medidas de 20" a 26", este pneu impressiona por seu design moderno, que proporciona maior conforto e aderência em vias pavimentadas, além de menor resistência ao rolamento com excelente durabilidade.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-406	20x1.75	19518	28	45	preto
44-406	20x1.75	20334	28	45	fx branca
50-507	24x1.95	19473	28	60	preto
50-507	24x1.95	19491	28	60	fx âmbar
50-507	24x1.95	19492	28	60	fx branca
50-559	26x1.95	16817	28	60	preto
50-559	26x1.95	16822	28	60	amarelo
50-559	26x1.95	16824	28	60	azul
50-559	26x1.95	16825	28	60	vermelho
50-559	26x1.95	16818	28	60	fx branca
50-559	26x1.95	16819	28	60	fx âmbar
50-559	26x1.95	16820	28	60	fx azul
50-559	26x1.95	16823	28	60	fx amarela
50-559	26x1.95	16821	28	60	fx vermelha
57-559	26x2.125	20259	50	60	preto
50-584	26x1.1/2x2	18300	28	60	preto
50-584	26x1.1/2x2	18414	28	60	fx branca
50-584	26x1.1/2x2	18413	28	60	fx âmbar
50-584	26x1.1/2x2	18417	28	60	fx amarela
50-584	26x1.1/2x2	18416	28	60	fx azul
50-584	26x1.1/2x2	18415	28	60	fx vermelha



Aderência
Controle
Molhado
Durabilidade
Res. Rolamento

Brucke

Ideal para prática de freestyle e Lazer urbano em pisos pavimentados. Disponível nas medidas 20" a 26", proporciona maior conforto ao pedalar, combinando aderência superior e menor resistência ao rolamento.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-406	20x1.95	21886	28	60	preto
50-406	20x1.95	21887	28	60	amarelo
50-406	20x1.95	21888	28	60	azul
50-406	20x1.95	21889	28	60	vermelho
50-406	20x1.95	21890	28	60	e-bike
50-406	20x1.95	21871	50	85	preto
50-507	24x1.95	21891	28	60	preto
50-559	26x1.95	21892	28	60	preto
50-559	26x1.95	21893	28	60	e-bike
50-559	26x1.95	21872	50	85	preto



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento



Leiser

Indicado para uso em bicicletas de transporte urbano com aros 584 mm ou pneu 26". Seu desenho combina linhas centrais slick e laterais texturizadas que proporcionam menor resistência ao rolamento e aderência superior em pisos pavimentados, respectivamente.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
40-584	26x1.1/2	3227	28	60	preto
40-584	26x1.1/2	3230	28	60	fx âmbar
40-584	26x1.1/2	4554	28	60	fx branca



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento



Avenue

Especialmente desenvolvido para uso em pisos pavimentados, este pneu proporciona conforto e aderência superiores graças a um desenho de rodagem que combina uma área central slick com laterais texturizadas.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-298	14x1.75	21894	28	36	preto
44-305	16x1.75	21895	28	36	preto
44-406	20x1.75	21896	28	36	preto



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento

Vereda

Desenvolvido para as bicicletas Caloi Barraforte e Monark Barra Circular, este pneu de linhas clássicas é ideal para o transporte diário, pois oferece máxima resistência, durabilidade e conforto ao pedalar.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
54-400 T	20x2x1.3/4	21897	30	60	preto
50-584	26x1.1/2x2	21898	28	60	preto
54-584 T	26x1.1/2x2	21899	30	60	preto



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento

Way Back

Pneu original e indicado para a maioria das cadeiras de rodas do mercado brasileiro. Apresenta linhas modernas e suaves, que proporcionam conforto, baixa resistência ao rolamento e alto rendimento.

RACING		TRAINING		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
37-540	24x1.3/8	20261	28	36	preto
37-540	24x1.3/8	20262	28	36	cinza



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento



Liège

Pneu desenvolvido para utilização em bicicletas speed. Seu desenho de rodagem exclusivo proporciona menor resistência ao rolamento graças a sua área central slick, associada a um composto especialmente formulado para garantir maior aderência em curvas.

RACING		SPORT			URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	
23-622	700x23c	21865	60	120	preto	
23-622	700x23c	21900	60	80	preto	
28-622	700x28c	21901	60	120	preto	
28-622	700x28c	21902	60	80	preto	



Aderência
Controle
Molhada
Durabilidade
Res. Rolamento



Mitch

Pneu original das antigas Caloi e Monark 10. Indicado para bicicletas speed aro 630 mm ou pneu 27". Seu design clássico apresenta sulcos e faixas texturizadas longitudinais que oferecerem menor resistência a rolagem, maior aderência ao piso e conforto ao pedalar.

RACING		SPORT			URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	
32-630	27x1.1/4	11745	28	87	preto	



Aderência
 Controle
 Molhada
 Durabilidade
 Res. Rolamento

Street

Indicado para a prática de urban training em bicicletas MTB aro 559 ou pneu 26". Seu desenho de rodagem híbrido e seu composto macio oferecem maior conforto ao pedalar, excelente rendimento quilométrico e rápido escoamento da água em vias pavimentadas.

RACING		SPORT		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
25-559	26x1.00	19933	60	80	preto



Aderência
 Controle
 Molhada
 Durabilidade
 Res. Rolamento

Rua

Pneu desenvolvido para prática de road training em bicicletas MTB aro 559 ou pneu 26". Seu desenho de rodagem slick proporciona baixa resistência ao rolamento e alto rendimento quilométrico em vias pavimentadas.

RACING		SPORT		URBANO	
ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
25-559	26x1.00	11323	60	80	preto
25-559	26x1.00	16906	60	80	cinza

Informações de Segurança e dicas

- Sempre siga as instruções contidas no manual do proprietário de sua bicicleta referente aos pneus.
- Antes de montar o pneu, verifique se o espaço disponível para montagem é suficiente.
- Para utilização de medida maiores, verifique se o aro de montagem é compatível.
- Antes de montar o pneu, verifique o estado dos aros, limpeza e a condições da câmara de ar e do núcleo da válvula.
- Verifique sempre o sentido de direção do pneu.
- Ao montar um pneu novo, sempre utilize uma câmara nova.
- Verifique se o pneu está perfeitamente encaixado no aro.
- Siga as instruções de pressão contidas na lateral dos pneus e jamais exceda a recomendação máxima.
- Sempre verifique as condições do pneu antes e depois de utilizar sua bicicleta. Se apresentarem bolhas, rachaduras, fissuras, cortes etc. devem ser imediatamente substituídos.
- A utilização incorreta e impactos violentos podem danificar o pneu.
- Após a substituição, habitue-se primeiro ao desempenho e dirigibilidade dos novos pneus .
- Não corte ou modifique o desenho original do pneu.
- Ocasionalmente verifique o aperto dos raios da roda e ajuste, caso seja necessário.
- Troque imediatamente a roda, caso tenha algum tipo de irregularidade.
- Não use líquidos selantes.
- Armazene os pneus em lugar limpo longe de derivados de petróleo como solventes, óleos lubrificantes ou outros agentes químicos que possam danificar a borracha.
- Não deixe pneu exposto ao sol diretamente por um longo período ou a grandes variações de temperatura, enquanto armazenado.



Nome do fabricante: **levorin®**

Etiqueta

Nome do pneu ex: TECTON

Medida do pneu em mm ex: 54-559

Medida do pneu em pol ex: (26x2.1)

Pressão máxima ex: 85 PSI

Outras informações ex: 60 TPI

Homologação do Inmetro



Identifica pneu com câmara

Dados do fabricante (CNPJ)

Sentido direcional

Câmaras

Desenvolvida em SBR, material forte e elástico para resistir a todas as exigências, as câmaras Levorin são líderes de mercado graças a sua excelente relação custo-benefício, ampla variedade de medidas e a resistência a perfurações.

TIPO	CÓDIGO	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU			VÁLVULA
		MEDIDA EM MILÍMETRO		MEDIDA EM POLEGADA (POL)	
		LARGURA (MM)	Ø ARO (MM)		
MSE-12	11669	47-62	203	12.1/2x1.75-2.25	TR1-28
MSD-14	00038	32-44	298	14x1.25-1.75	TR1-28
MSD-16	16927	32-44	305	16x1.25-1.75	TR1-28
MSE-16	00041	38-50	340	16x1 3/8-1 3/4	TR1-28
			349		
MSE-20	00047	38-50	406	20x1.50-2.0	TR1-28
				20x1 1/2-2	
MSE-24	4040	38-50	507	24x1.50-2.0	TR1-28
MSA-26	11675	24-30	559	26x1.00	TR1-oval
MSB-26A	04069	30-37	540	24x1 3/8	TR1-oval
		30-37	559	26x1.50	
MTB-26 VL	20876	38-54	559	28x1.50-2.1	TR1-28 longa
MSB-26	00056	30-37	590	26x1 3/8	TR1-26
MSE-26	03346	38-50	559	26x1.50-2.0	TR1-28
		38-50	584	26x1 3/8 - 2	TR1-28
MBE-26 (butil)	17079	40-57	559	26x1.50-2.125	TR1-28 longa
MSA-27/28	00062	28-40	622	28x1 1/4-1 3/4	TR1-oval
		24-30	630	27x1 1/4	
MBA-700 (butil)	16867	23-28	622	700x23C - 28C	RV-18x30
MSC-28	00065	30-37	635	28x1 1/2-1 5/8	TR1-26
MSC-29	21222	38-54	622	28x1.50-2.1	TR1-28 longa

levorin[®]
PNEUS E CÂMARAS