



levorin®
PNEUS E CÂMARAS

MOTOS

levorin® 70 anos de história



Uma empresa 100% brasileira, com padrões internacionais, que produz mais de 20 milhões de pneus por ano. Como maior indústria de pneus de bicicletas das Américas, é líder no mercado nacional de bicicletas e está entre os primeiros no de motocicletas.

A Levorin tem como marcas o empreendedorismo, a inovação e a qualidade, construídas ao longo de uma sólida trajetória de 70 anos de história, sempre mantendo um crescimento contínuo e sustentável.

1943

O início

Instalada numa área de apenas 200 m² no bairro da Mooca em São Paulo, a então “Metalúrgica Levorin” dedica-se inicialmente à produção de pequenas peças automotivas, que rapidamente é ampliada para fabricação de lonas e pastilhas para freios.

1950

Artefatos de borracha

Da metalurgia deriva para o setor de artefatos de borracha, assumindo a fabricação de correias de transmissão, correias transportadoras, brunidores descascadores de arroz e artefatos moldados.

1960

Parque industrial em Guarulhos

Inicia a operação da planta industrial de Guarulhos, que além de ampliar o setor de borracha, introduz o Camelback, material para reforma de pneus, a linha de câmaras de ar para bicicletas e a de pneus industriais.

1970

Pneus para bicicletas

Além de Camelback, a linha de reforma evolui para a produção de bandas pré-moldadas e seus acessórios. Inicia também a instalação de uma moderna fábrica de pneus para bicicletas, que se tornaria mais tarde a maior fábrica de pneus das Américas.

1980

Pneus de nylon e coloridos

Lançamento dos primeiros pneus coloridos para bicicletas fornecidos com exclusividade para a Caloi e os primeiros pneus de nylon para Monark.

Ampliação do portfólio com a inclusão de pneus industriais e agrícolas.

1990

Câmaras e pneus para motos

A consolidação da liderança do mercado nacional de pneus para bicicletas evolui para o ambicioso projeto de instalação de uma linha de pneus e câmaras de ar para motos.

2000

Qualidade certificada e homologada

Os pneus da Levorin levam a Certificação de Conformidade do INMETRO; Certificação ISO 9001:2000; Certificação do INTI (Instituto Nacional de Tecnologia Industrial) para pneus e câmaras de bicicletas; Certificação do INTI da Argentina. Reconhecida pela inovação, design e qualidade de seus produtos, a Levorin é homologada pela Michelin para fabricação de seus produtos e pela Honda e Yamaha para equipar seus principais modelos.

2010

Manaus – o maior polo produtor em duas rodas

A Levorin marca presença na região, que concentra 13 fábricas de motocicletas e nove de bicicletas, com produtos que atendem às montadoras Honda, Yamaha, Caloi, Houston e se destaca no desenvolvimento regional, sendo a única empresa que produz pneus com a borracha natural da Amazônia.

2013

70 anos

A Levorin dedica a celebração dos seus 70 anos de história aos milhares de funcionários que tanto no passado quanto no presente contribuem para a perpetuação do sonho de Hercules Levorin, seu fundador.

Aderência
 Controle
 Molhado
 Durabilidade
 Dirigibilidade

levorin®

dianteiro

traseiro

Matrix

Pneu original homologado pelas principais montadoras para motos urbanas até 150 cc. Associa desenho moderno a uma excelente aderência em pisos secos e molhados, maior conforto ao dirigir e rendimento quilométrico superior.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
60/100-17 33L	16084	D	MSB-17	Biz 125; POP 100; Win 110/Eletrica; Sky 125.
2.75-18 48P Reinf.	15352	D	MSA-18	YBR 125,Factor, RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; Intruder 125/Cargo (até 2011); GSR 150i; Speed 150/Cargo; Kansas 150; Riva 150/Cargo; Seta 125, Flash 150 ; Comet 150; Work 125;
80/100-18 M/C 47P	18822	D	MSA-18	CG, Titan,FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; EN 125 Yes/ Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i, Speed 150/ Cargo; Kansas 150; Riva 150/Cargo; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
80/100-14 49L Reinf.	16083	T	MSA-14	Biz 100, 125; POP 100; Win 110/Eletrica; Sky 125.
110/80-14 59P Reinf.	16087	T	MSA-14	Biz 125; Sky 125 (oversize).
3.25-16 M/C 55P Reinf.	16848	T	MSC-16	Intruder 125/Cargo (até 2011); Kansas 150.
90/90-18 M/C 57P Reinf.	15353	T	MSA-18	CG , Titan,FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125, Factor, RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/ Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125, Flash 150;Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.

* Reinf.(Reinforced): Pneu com estrutura reforçada.

Aderência
 Controle
 Molhado
 Durabilidade
 Dirigibilidade



dianteiro

traseiro

Dakar Evo

Indicado para motos urbanas até 450 cc. Apresenta desenho clássico que garante melhor rendimento quilométrico, excelente drenagem em pisos molhados e maior conforto ao dirigir, em centros urbanos e terrenos levemente irregulares.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
2.1/4-16 38J	15546	D/T	MSB-16	Ciclomotores.
2.1/4-17 39J	15630	D/T	MSB-17	Ciclomotores.
2.50-17 43P	13531	D/T	MSB-17	C-100 Dream; Biz 100/125; POP 100; Crypton; Zig 50/Baú; Zig +; Super 50/100; Soft 50; Win 110/Eletrica; Moby 50; Star 50; Sky 125; Hunter 50/80/100.
2.75-17 47P Reinf.	14199	D/T	MSB-17	C-100 Dream; Crypton; Zig 50/Baú; Zig +; Super 100; Soft 50; Moby 50; Star 50; Hunter 50/80/100.
2.75-18 48P Reinf.	15009	D	MSA-18	YBR 125,Factor, RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; Intruder 125/Cargo (até 2011); GSR 150i; Speed 150/Cargo; Kansas 150; Riva 150/Cargo; Seta 125, Flash 150 ; Comet 150; Work 125;
90/90 S 19 52S	15351	D	MSA-18	CB 400
80/100-14 49L Reinf.	14198	T	MSA-14	Biz 100/125; POP 100; Win 110/Eletrica; Sky 125
3.00-18 M/C 52P	13392	T	MSA-18	CG, Titan,FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; RD 135; EN 125 YES/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Work 125; Joto 135; Hunter 125/Max SE/SDE.
90/90-18 M/C 57P Reinf.	14191	T	MSA-18	CG , Titan,FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125, Factor, RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/ Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125, Flash 150;Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
4.10 S 18 60S	15350	T	MSA-18	CB 400.

* Reinf.(Reinforced): Pneu com estrutura reforçada .

dianteiro traseiro

Azonic

Desenvolvido para motos de 125 cc a 200 cc com apelo esportivo. Graças ao desenho tipo slick e composto especialmente formulado, oferece maior dirigibilidade e excelente aderência em pisos secos e molhados, mantendo alto rendimento quilométrico.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
2.75-18 48P Reinf.	6775	D	MSA-18	CG, Titan, Fan, Cargo 125/150; CBX Aero; CBX 200 Strada (sem câmara); YBR 125/Factor; RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
2.75-18 48P Reinf. TL	16086	D	-	
90/90-18 M/C 57P Reinf.	15318	T	MSA-18	CG, Titan, Fan, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125, Factor, RD 135; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/ Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125, Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
90/90-18 M/C 57P Reinf. TL	16085	T	-	
100/90-18 M/C 56P	15199	T	MSB-18	CG 150/Titan/Fan; CBX Aero (oversize); CBX 200 Strada (sem câmara).
100/90-18 M/C 56P TL	15200	T	-	

Aderência
Controle
Molhado
Durabilidade
Dirigibilidade



Matrix Sport

Indicado para motos esportivas até 300 cc, associa desenho inovador e composto macio que garantem máxima aderência, excelente dirigibilidade e precisão de manobras em todas as condições de pilotagem.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
100/80-17 M/C 52 H TL	15961	D	-	CBX 250 Twister; YS 250 Fazer.
110/70-17 M/C 54 H TL	20087	D	-	CB 300 R; Ninja 250/300; Next 250; Roadwin 250 R; Comet GT 250/250 R; STX 200 Motard.
130/70-17 M/C 62 H TL	15545	T	-	CBX 250 Twister; YS 250 Fazer; Ninja 250; Next 250; Roadwin 250 R; Comet GT 250/250 R; STX 200 Motard.
140/70-17 M/C 66 H TL	20086	T	-	CBR 300 R; Ninja 300.

**TL(Tubeless): Sem Câmara

Aderência
 Controle
 Molhado
 Durabilidade
 Dirigibilidade

levorin®

dianteiro

traseiro

Dual Sport

Pneu original homologado pelas principais montadoras para motos on/off road até 150 cc, pode ser utilizado até 660 cc. Uso predominante em estradas asfaltadas, onde oferece excelente aderência em pisos secos e molhados. Seu desenho único proporciona precisão de trajetória e controle, além de regularidade do desgaste e ótimo rendimento quilométrico.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
80/100-18 47P	16756	D	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
90/90-19 M/C 52P	20298	D	MSA-19	NXR 125/150 Bros; Fly 125 (on version).
90/90-21 54S	15962	D	MSA-21	XL 250; NX 350 Sahara; XR 250 Tornado; XRE 300; NX 4/NXI 400 Falcon; XTZ 250 Lander/Tenere; XT 600/660; DR 400 Z; GS 650 Sertão.
110/90-17 M/C 60P	20608	T	MSC-17	NXR 125/150 Bros; Fly 125 (on version).
120/90-17 64S	15542	T	MSC-17	XL 250; NX 350 Sahara; NX 4/NXI 400 Falcon; XT 600.
130/80-17 M/C 65S	21786	T	MSC-17	XT 660; Dunna 600; GS 650 Sertão.
100/80-18 53S	16849	T	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
120/80-18 62S	16080	T	MSB-18	XR 250 Tornado; XRE 300; XTZ 250 Lander/Tenere; DR 400 Z.

Tração
Controle
Resist. à Perfuração
Durabilidade
Resist. à Laceração



dianteiro

traseiro

Dingo Évo

Desenvolvido para utilização no segmento on/off road de até 600 cc. Sua estrutura robusta foi desenvolvida para oferecer maior resistência às lacerações e furos, especialmente em terrenos duros e com pedras. Seu desenho oferece desempenho e conforto superiores e é adequado a todos os tipos de terrenos irregulares.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
60/100-17 33L	16757	D	MSB-17	POP 100; Biz 125; Win 110/Eletrica; Sky 125.
80/100-18 M/C 47P	16910	D	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
90/90-21 54R	15963	D	MSA-21	XL 250; NX 350 Sahara; NX4/NXI 400 Falcon; XT 600; CRZ 150.
80/100-14 49 L Reinf.	16082	T	MSA-14	POP 100; Biz 125; Win 110/Eletrica; Sky 125.
120/90-17 64S	15541	T	MSC-17	XL 250; NX 350 Sahara; NX4/NXI 400 Falcon; XT 600.
90/90-18 M/C 57P Reinf.	11193	T	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
110/80-18 58T	11683	T	MSA-18	XL/XLR 125; NX 150/200; XR 200; BT 180/200; CRZ 150.

* Reinf. (Reinforced): Pneu com estrutura reforçada.

Tração
 Controle
 Resist. à Perfuração
 Durabilidade
 Resist. à Laceração

levorin®

dianteiro

traseiro

Duna

Produto desenvolvido para utilização em motos do segmento on/off road de até 600 cc. Seu desenho proporciona tração em todas as condições de piso e sua estrutura foi especialmente projetada para oferecer desempenho e conforto superiores em todo tipo de terreno.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
90/90-19 52P	15569	D	MSA-19	NXR 125/150 Bros; Fly 125 (on version).
80/90-21 48P	11285	D	MSA-21	XL/XLR 125; NX 150/200; XR 200; DT 180/200; XTZ 125; XT 225; XTZ 250 Lander/Tenere; CRZ 150; Fly 125 (on/off version); STX 200 (on/off)
90/90-21 54S	15569	D	MSA-21	XL 250; NX 350 Sahara; XR 250 Tornado; XRE 300; NX4/NXI 400 Falcon; XTZ 250 Lander/Tenere; XT 600; DR 400 Z.
110/90-17 60P	15540	T	MSC-17	NXR 125/150 Bros; Fly 125 (on version).
120/90-17 64S	14200	T	MSC-17	XL 250; NX 350 Sahara; NX4/NXI 400 Falcon; XT 600.
110/80-18 58T	14517	T	MSA-18	XL/XLR 125; NX 150/200; XR 200; DT 180/200; XTZ 125; XT 225; XTZ 250 Lander/Tenere; CRZ 150; Fly 125 (on/off version); STX 200 (on/off)
120/80-18 62S	16081	T	MSB-18	XR 250 Tornado; XRE 300; XTZ 250 Lander/Tenere; DR 400 Z.

Tração
Controle
Resist. à Perfuração
Durabilidade
Resist. à Laceração



Resist. à Perfuração

Durabilidade

Resist. à Laceração

dianteiro

traseiro

Raptor

Indicado para utilização exclusiva em motos do segmento off road até 450 cc. Desenvolvido para oferecer aderência, tração e durabilidade superiores nos mais variados tipos de terreno, desde médio-soft a médio-duro, graças à disposição e altura dos blocos e seu composto especial.

MEDIDAS (pol/mm)	CÓDIGO	EIXO	CÂMARA	APLICAÇÃO MOTOS
2.75-18 NHS	20300	D	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
80/100-21 NHS	13088	D	MSA-21 NHS	Motocross MX1/MX2 (todas); CRF 230 F; XR 250 Tornado; TTR 125/230; DR 400 Z.
90/90-18 NHS	20299	T	MSA-18	CG, Titan, FAN, Cargo 125/150; CBX Aero; YBR 125/Factor; EN 125 Yes/Cargo; GSR 125/Cargo; GSR 150i; Speed 150/Cargo; Riva 150/Cargo; Seta 125; Flash 150; Comet 150; Work 125; Hunter 125/Max SE/SDE.
100/100-18 NHS	20090	T	MSB-18 NHS	CRF 230 F; TTR 125/230.
110/100-18 NHS	20091	T	MSB-18 NHS	XR 250 Tornado; DR 400 Z.
100/90-19 NHS	21784	T	MSC-19 NHS	Motocross MX2 (todas)
110/90-19 NHS	20844	T	MSC-19 NHS	Motocross MX1 (todas)

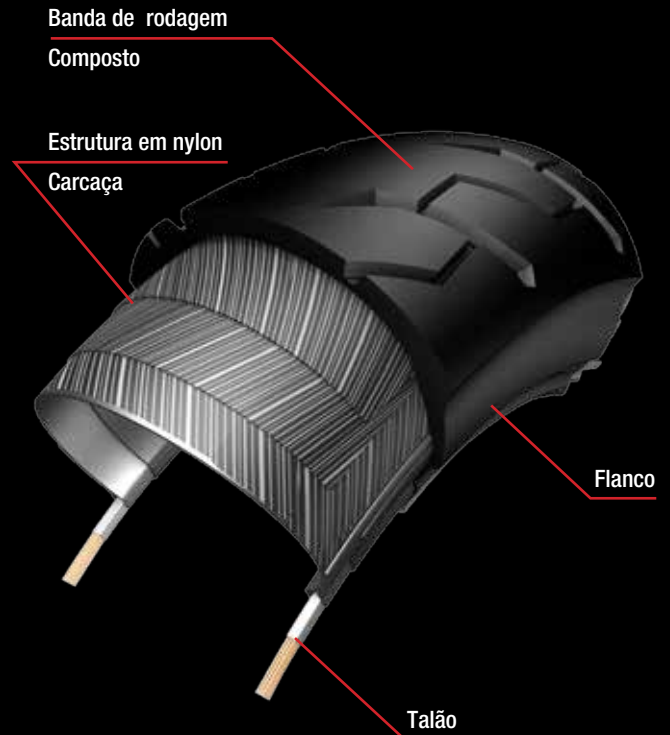
Estrutura Geométrica

BANDA DE RODAGEM: Proporciona aderência do pneu ao solo, oferecendo grande resistência ao desgaste. Seus desenhos são criteriosamente estudados para garantir tração, estabilidade e segurança ao dirigir.


CARCAÇA: É base do sistema de flexão do pneu, sendo composta por uma ou mais camadas de lonas, que dispostas umas sobre as outras constituem a parte estrutural e resistente do pneu.

TALÕES: São constituídos por fios emborrachados de grande resistência, e têm por finalidade manter o pneu acoplado ao aro, impedindo movimentos independentes. Podem ser confeccionados em diferentes materiais, tais como aço e Kevlar®.

FLANCOS: Tem a função de garantir flexibilidade e rigidez complexiva necessárias à estabilidade e dirigibilidade.



Identifica pneu com câmara ou sem câmara

Homologação Imetro 

Nome do desenho: Matrix Sport

País de produção e fabricante (CNPJ)

Nome do fabricante: **levorin**®

Carga máxima do pneu e respectiva pressão

Sentido direcional

Nomenclatura do pneu: 110/70-17 M/C 52H

Câmaras

As câmaras Levorin são produzidas com um blending de elastômeros naturais e sintéticos que garantem mais Impermeabilidade (resistência à permeabilidade do ar de inflação), resistência mecânica (furos, rasgos, etc) e reparabilidade (possibilidade de efetuar consertos de furos).

MEDIDAS

DESCRIÇÃO	CÓDIGO	APLICAÇÃO MEDIDA DE PNEUS	VÁLVULA
MSG-10	11199	2.50-10 2.75-10 3.00-10 3.50-10	TR-87
MSA-14	11553	2.1/4-14 80/100-14	TR-4
MSC-14	21226	110/80-14	TR-4
MSB-16	3253	2.1/4-16 2.1/2-16 2.3/4-16	TR-4
MSC-16	16929	3.00-16 3.25-16 3.50-16 90/90-16 80/100-16 110/80-16 100/90-16	TR-4
MSB-17	2917	2.1/4-17 2.1/2-17 2.50-17 2.75-17 60/100-17	TR-4
MSC-17	12913	4.00-17 4.60-17 100/80-17 110/80-17 110/90-17 120/80-17 120/90-17 130/70-17 130/80-17	TR-4
MBC-17 (BUTIL)	21227	4.00-17 4.60-17 100/80-17 110/80-17 110/90-17 120/80-17 120/90-17 130/70-17 130/80-17	TR-4
MSA-18	6717	2.50-18 2.75-18 3.00-18 3.25-18 80/100-18 90/90-18 100/80-18	TaR-4
MBA-18 (BUTIL)	16645	2.50-18 2.75-18 3.00-18 3.25-18 80/100-18 90/90-18 100/80-18	TR-4
MSB-18	12177	3.50-18 4.10-18 90/100-18 100/90-18 100/100-18 110/80-18 110/100-18	TR-4
MSB-18 NHS	21423	100/100-18 110/100-18	TR-4
MSA-19	20978	2.75-19 3.00-19 3.25-19 3.60-19 90/90-19	TR-4
MBA-19 (BUTIL)	20977	2.75-19 3.00-19 3.25-19 3.60-19 90/90-19	TR-4
MSC-19 NHS	21225	100/90-19 110/90-19	TR-4
MSA-21	11809	2.50-21 2.75-21 3.00-21 70/90-21 80/90-21 80/100-21 90/90-21	TR-4
MSA-21 NHS	21424	80/100-21 90/90-21	TR-4

Informações de Segurança e Dicas

- Sempre siga as instruções contidas no manual do proprietário de sua motocicleta referentes às medidas, pressão recomendada pelo fabricante e os códigos de velocidade e carga dos pneus.
- Para utilização de medida maiores, verifique se o espaço para montagem é suficiente e se a medida do aro é compatível com o pneu.
- Verifique se o pneu está perfeitamente encaixado no aro.
- Antes de montar o pneu, verifique o estado dos aros, limpeza e a condições da câmara de ar e do núcleo da válvula.
- Verifique sempre o sentido da seta indicativa de sentido de rotação do pneu.
- Ao montar um pneu novo, sempre utilize uma câmara nova.
- Siga as instruções de pressão contidas na lateral dos pneus e jamais exceda a recomendação máxima.
- Sempre verifique as condições dos pneus antes e depois de utilizar sua motocicleta. Se apresentarem bolhas, rachaduras, fissuras, cortes ou ainda atingir o indicador de desgaste, TWI (thread wear indicator), estes devem ser imediatamente substituídos.
- A utilização incorreta e impactos violentos podem danificar o pneu e a roda. Troque-os imediatamente, caso apresentem algum tipo de irregularidade.
- Não corte ou modifique o desenho original do pneu.
- Ocasionalmente verifique o aperto dos raios da roda e ajuste-os, caso seja necessário.
- Armazene os pneus em lugar seco, limpo e longe de gasolina, óleo ou outros agentes químicos que possam danificar a borracha.
- Não deixe pneu exposto ao sol diretamente por um longo período ou a grandes variações de temperatura, enquanto armazenado.

levorin®