



PNEUS PARA BICICLETAS

LEVORIN

JUNTOS EM DUAS RODAS



HISTÓRIA 6

TECNOLOGIA 8

SUSTENTABILIDADE 14

APLICAÇÃO 16

PNEUS

EXCESS EX 18

ATACAMA 20

ERUPTION 21

COLINA 22

PRAIEIRO 23

VEREDA 24

CYCLOCROSS 25

CONFORT 26

LEVORIN

NOSSO FOCO É INCENTIVAR A
MOBILIDADE E PROPORCIONAR
AOS NOSSOS CLIENTES A
SENSAÇÃO DE LIBERDADE E
CONFIANÇA COM PRODUTOS
DE ESCOLHA INTELIGENTE.



URBANO



MTB



CYCLOCROSS





LEVORIN

LEVORIN

Uma empresa 100% brasileira, com padrões mundiais, que produz mais de 28 milhões de pneus por ano. Como maior indústria de pneus de bicicletas das Américas, é líder no mercado nacional de pneus de bicicletas.

A Levorin tem como marcas o empreendedorismo, a inovação e a qualidade, construídas ao longo de uma sólida trajetória de 77 anos de história, sempre mantendo um crescimento contínuo e sustentável.

1943 / 2020



1943

O INÍCIO

Instalada numa área de apenas 200m² no bairro da Mooca em São Paulo, a então "Metalúrgica Levorin" dedica-se inicialmente à produção de pequenas peças automotivas, que rapidamente é ampliada para fabricação de lonas e pastilhas para freios.

1950

ARTEFATOS DE BORRACHA

Da metalurgia deriva para o setor de artefatos de borracha, assumindo a fabricação de correias de transmissão, correias transportadoras, descascadores de arroz e artefatos moldados.

1960

PARQUE INDUSTRIAL EM GUARULHOS

Inicia a operação da planta industrial de Guarulhos, que além de ampliar o setor de borracha, introduz o Camelback, material para reforma de pneus, a linha de câmaras de ar para bicicletas e a de pneus industriais.

1970

PNEUS PARA BICICLETAS

Além de Camelback, a linha de reforma evolui para a produção de bandas pré-moldadas e seus acessórios. Inicia também a instalação de uma moderna fábrica de pneus para bicicletas, que se tornaria mais tarde a maior fábrica de pneus das Américas.

1980

PNEUS DE NYLON E COLORIDOS

Lançamento dos primeiros pneus coloridos para bicicletas fornecidos com exclusividade para a Caloi e os primeiros pneus de nylon para Monark. Ampliação do portfólio com a inclusão de pneus industriais e agrícolas.

1990

CÂMARAS E PNEUS PARA MOTOS

A consolidação da liderança do mercado nacional de pneus para bicicletas evolui para o ambicioso projeto de instalação de uma linha de pneus e câmaras de ar para motos.

2000

QUALIDADE CERTIFICADA E HOMOLOGADA

Os pneus da Levorin levam a Certificação de Conformidade do INMETRO; Certificação ISO 9001:2000; Certificação do INTI (INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL DA ARGENTINA) para pneus e câmaras de bicicletas e motocicletas.

Reconhecida pela inovação, design e qualidade de seus produtos, a Levorin é homologada pela Michelin para fabricação de seus produtos e pela Honda e Yamaha para equipar seus principais modelos.

2010

MANAUS - O MAIOR POLO PRODUTOR EM DUAS RODAS

Levorin marca presença na região, que concentra 13 fábricas de motocicletas e nove de bicicletas, com produtos que atendem às montadoras Honda, Yamaha, Caloi, Houston e se destaca no desenvolvimento regional, sendo a única empresa que produz pneus com a borracha natural da Amazônia.

Em 2016 aquisição da Levorin pelo Grupo Michelin.

2020

77 ANOS

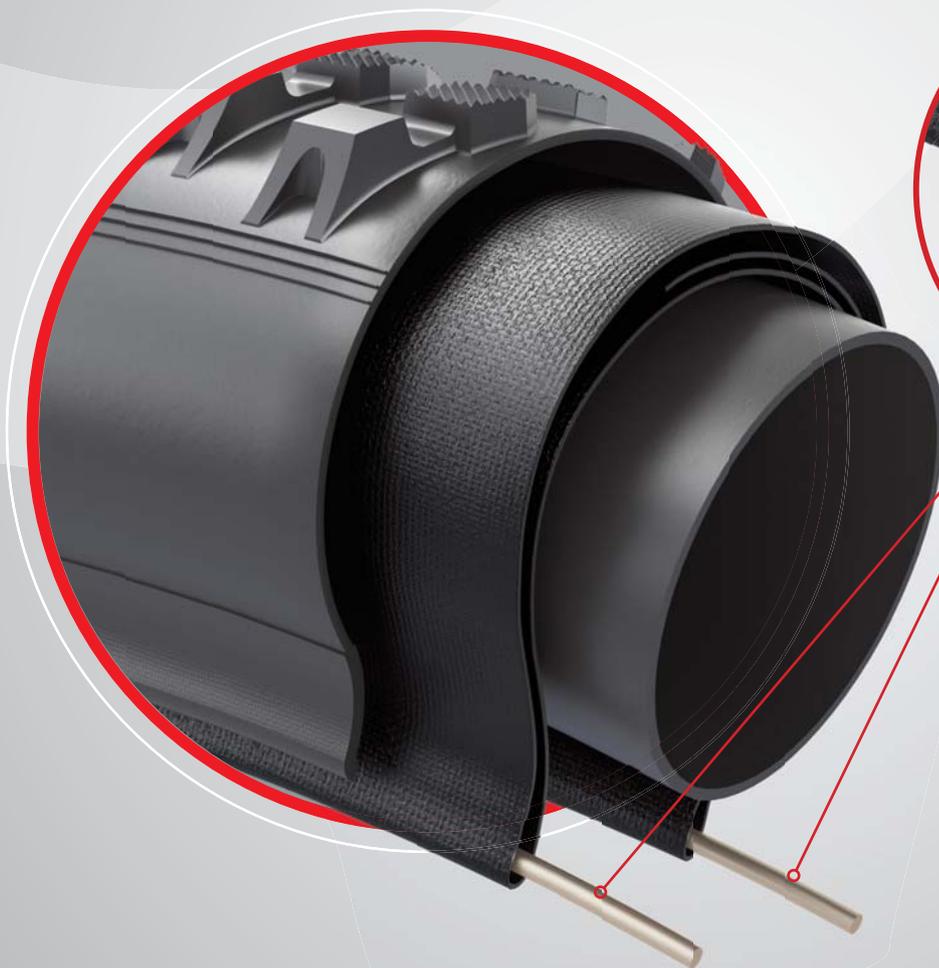
A Levorin dedica a celebração dos seus 77 anos de história aos milhares de funcionários, essa nova fase iremos celebrar os próximos anos de muita tecnologia, performance e liderança de mercado.

TECNOLOGIA

O-BEAD

TALÃO O-BEAD

Fios de aço 1045 de alta tenacidade, especialmente revestidos com liga especial de estanho contra corrosão, precisamente dimensionados, formam um único anel com exclusiva secção circular. O encaixe dos pneus no aro é o mais perfeito possível, oferecendo vedação exata e ampla segurança.



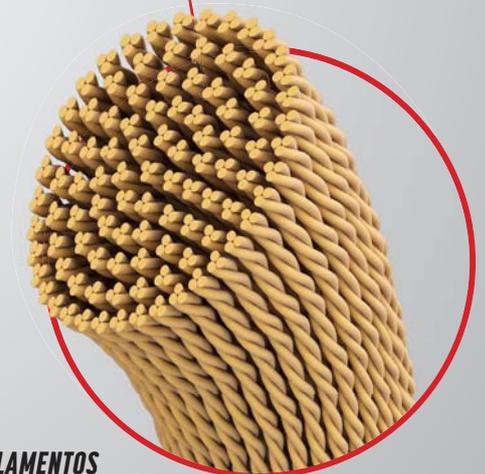
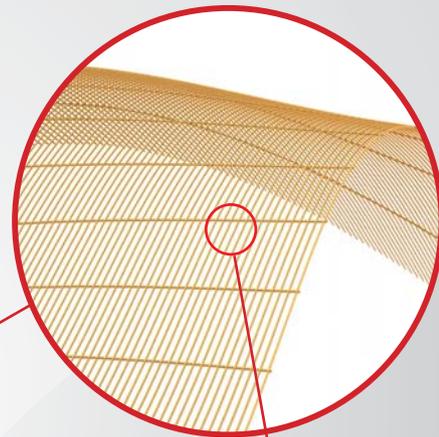
**ANEL DE AÇO + PERFEIÇÃO
= ENCAIXE EXATO**



ESTRUTURA

*Elevada resistência mecânica, com tecidos **Attached Cord** de poliamida (Nylon). É a fibra sintética de maior tenacidade utilizada em pneus diagonais. Em cada centímetro, mais de 10 cabos de Nylon. Um conjunto que forma uma estrutura muito reforçada, para resistir aos impactos e suportar altas cargas.*

*Os tecidos **Attached Cord** em nylon recebem específico tratamento superficial com resina de alto peso molecular, que asseguram excelente união química com a borracha natural nativa da Amazônia e mantém os múltiplos filamentos e feixes, coesos e firmes.*



**140 FILAMENTOS
POR ATTACHED CORD**

TECNOLOGIA

OVERLAP

CONSTRUÇÃO DA ESTRUTURA

Os tecidos com o **Nylon Attached Cord**, revestidos com resina polimérica de alto peso molecular, são posicionados em ângulos precisos, para proporcionar o melhor desempenho dinâmico. A construção **Overlap** (3 camadas sobrepostas), permite sempre 3 tecidos de nylon **Attached Cord** posicionados exatamente abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor desgaste, maior segurança e proteção à furos.

O equilíbrio entre os ciclos de tensão e deformação, resulta em elevada performance à fadiga. Mesmo com baixa pressão, o pneu suporta sobrecarga, garantindo sua integridade.

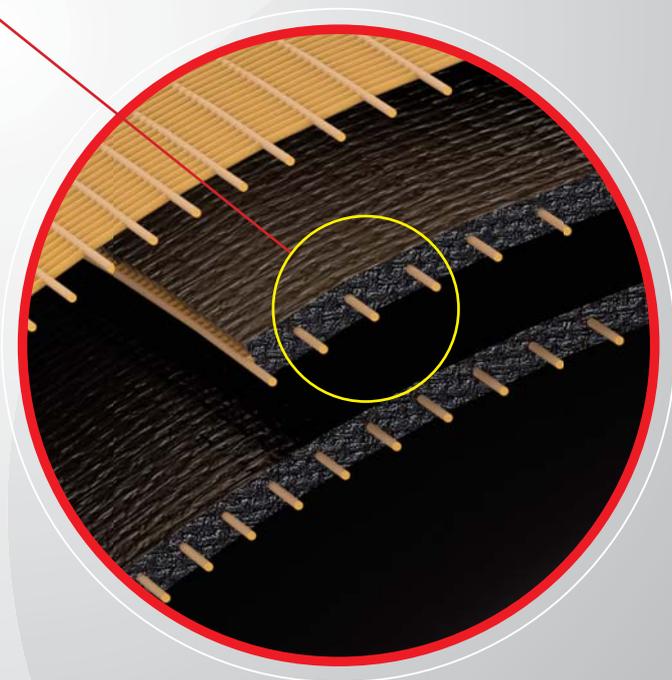
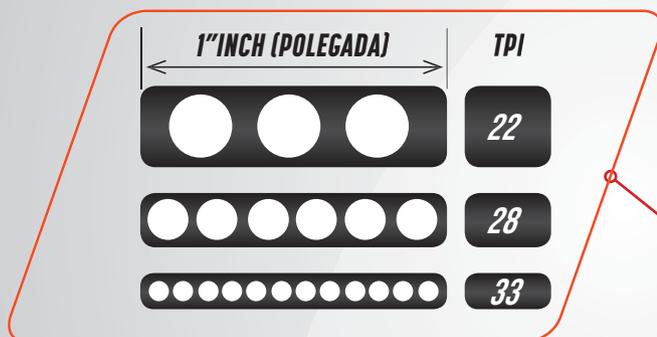




CABOS POR POLEGADAS

A Levorin utiliza preferencialmente cabos de nylon. Um feixe de filamentos de alta tenacidade encapsulados e unidos, que podem trabalhar os movimentos entre si, permitindo absorver as tensões e deformações do exercício dinâmico.

Em uma polegada, são colocados estruturalmente 33 cabos. Mais de **4.500 multifilamentos per inchs**. Mais robusto e mais leve. Mais TPI, que resulta em maior resistência à perfuração, cortes, abrasão, fricção e impactos.



TECNOLOGIA



SPECIAL THIN FILM

SPECIAL THIN FILM

As camadas de tecido **Attached Cord**, recebem "**Special Thin Film**" de materiais com alta elasticidade que absorvem e dissipam os esforços de tensão e deformação, quando ao exercício do uso do pneu de Bike Levorin.

As composições de materiais nobres exaustivamente estudados e avaliados, formam finíssimas camadas. Um escudo interno que proporciona adicional integridade estrutural - "**Special Thin Film**".



COTTON SHIELD

COTTON SHIELD

Tecido a base de fibras naturais, o algodão emborrachado com material de elevada resistência à abrasão, posicionado na região do talão, promove uma excelente vedação (não deixa ar sair e nem sujeira entrar), total aderência e ajuste do produto ao aro, aumentando a vida útil do pneu Levorin Bike, mesmo quando em terreno irregular de alto impacto, reduzindo a fricção com as asperezas da roda. Oferece segurança, resistência e robustez.



COMPOSTO DE RODAGEM

Single Rubber Compound

Um elastômero único no composto de rodagem, otimiza velocidade e performance.



Dual Rubber Compound

Dois ou mais elastômeros no composto de rodagem, aumenta a resistência mecânica, aos cortes e as dilacerações, com excelente resposta à abrasão. A combinação justa para as mais diversas condições de uso.



TUBULAR SHAPE

A forma circunferencial exata possibilita o máximo desempenho em retas e curvas. Os materiais estruturais alcançam equilíbrio geométrico total.

A forma tubular conduz a maior compensação dos esforços o que mantém a estrutura sempre estabilizada.

SUSTENTABILIDADE



**DA
AMAZÔNIA
PARA A
AMAZÔNIA**

Os pneus de bicicletas Levorin, são fabricados com os mais importantes produtos nativos da Amazônia. A borracha natural a "HEVEA BRASILIENSIS" – Fonte renovável.

Toda borracha natural nativa produzida socialmente na Amazônia, integram os pneus Levorin de bicicletas.

**GESTÃO
SUSTENTÁVEL
CUIDA DO MEIO
AMBIENTE**

Os pneus de bicicletas Levorin foram projetados com o ideal de serem produtos sustentáveis. E seguindo este posicionamento, a especificação técnica de cada pneu Levorin, é composto de uma quantidade de material ecologicamente correto.

TABELA DE APLICAÇÃO



DURO/SECO

MÉDIO

MACIO



ERUPTION



ATACAMA



COLINA



EXCESS EX

PAVIMENTO

ON/OFF



PRAIEIRO



VEREDA



COMFORT



CYCLOCROSS



MTB *USO*
EXTREME

EXCESS EX

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Excelente tração em terrenos macios e arenosos. A altura dos blocos da escultura, a distribuição na banda de rodagem e a geometria possibilitam fácil desagregação dos materiais do solo.

A união destas propriedades confere a este desenho uma excelente performance que excede as expectativas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
44-305	16X1.75	20258	28	36	PRETO	22615	SD-16
44-406	20X1.75	19519	28	36	PRETO	22606	SE-20
50-507	24X1.95	20260	28	36	PRETO	22607	SE-24
44-559	26X1.75	15344	28	36	PRETO	22110	SE-26
50-559	26X1.95	22565	28	50	PRETO	22110	SE-26
52-559	26X2.0	21344	28	50	PRETO	23421	SF-26
29" 52-622	29X2.0	26038	33	50	PRETO	23425 25527	SF-29* SF-29VP**
58-622	29X2.3	28041	33	50	PRETO	23425 25527	SF-29* SF-29VP**

*VÁLVULA TRI-28 48L | **VÁLVULA PRESTA

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI
THREADS PER INCH

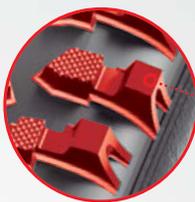
O-BEAD

SPECIAL
THIN FILM

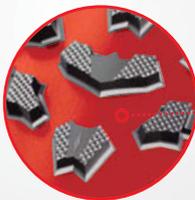
ATTACHED
CORD

COTTON
SHIELD

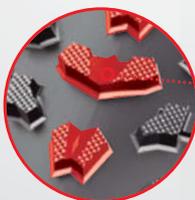
Especial desenho em degraus nas laterais que proporciona maior estabilidade em qualquer situação, obtendo sempre segurança e resistência.



Distribuição alinhada dos blocos, garantindo grande facilidade direcional, um pneu auto limpante, oferecendo máximo desempenho.



Cravos precisos com recartilhado na face superior para tração em terrenos macios, faz você superar todo e qualquer desafio no solo.



SOFT
MTB



ATAGAMA

CROSS COUNTRY

Desenho homologado pelas principais montadoras nacionais de bicicletas e mais vendido no mercado brasileiro. O alinhamento e formato de seus blocos centrais e laterais foram especialmente pensados para proporcionar maior tração em pisos mistos, oferecendo excelente custo-benefício. Projetado para a prática de free style.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-305	16X1.75	20582	28	36	PRETO
50-406	20X1.95	16617	28	36	PRETO
57-406	20X2.125	20583	28	60	PRETO
50-507	24X1.95	19474	28	36	PRETO
57-507	24X2.125	21868	28	36	PRETO
50-559	26X1.95	17086	28	36	PRETO

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

- OVERLAP**
- TPI**
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**
THIN FILM
- ATTACHED**
CORD
- COTTON**
SHIELD

Desenho acentuado nas laterais para garantir total desempenho nos mais diversos terrenos.

Alinhamento especial dos blocos garante boa manobrabilidade de sua bike.

Multiplos blocos premiando a maior tração e precisão.



MEDIUM
MTB



ERUPTION

CROSS COUNTRY



Os múltiplos blocos de tração fazem o pneu "agarrar" ao solo, mesmo quando muito duro ou pavimentado. É o desenho ideal para o uso em solo MTB duro ou na cidade. A extraordinária escultura ERUPTION traz a exata sensação de segurança, desempenho, leveza, conforto e precisão neste uso em terrenos mais sólidos e de maior velocidade.

29"

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
50-507	24X1.95	28044	28	36	PRETO	22607	SE-24
56-559	26X2.10	28847	28	50	PRETO	23421	SF-26
56-622	29X2.10	28042	33	50	PRETO	23425 25527	SF-29* SF-29VP**
58-622	29X2.3	28043	33	50	PRETO	23425 25527	SF-29* SF-29VP**

*VÁLVULA TRI-28 48L | **VÁLVULA PRESTA

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Desenho bem distribuído nas laterais, bloco mais alto proporcionam maior agarre.

Entre as laterais e o centro blocos abertos para fluidez.

Exata altura e profundidade dos blocos geram a combinação ideal para tração e conforto.

Desenho com múltiplos blocos proporcionam excelente tração em terrenos sólidos e duros/compactos.



COLINA

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Um especial balanço no desenho de escultura, tem uma base recartilhada para melhor tração mesmo em terreno muito seco. Blocos projetados com geometria ideal no formato e na altura que conferem o balanço de propriedade nas mais diversas condições MTB.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
52-559	26X2.0	28047	33	50	PRETO	23421	SF-26
29" 54-622	29X2.10	28045	33	50	PRETO	23425 25527**	SF-29* SF-29 VP**
58-622	29X2.3	28046	33	50	PRETO	23425 25527**	SF-29* SF-29VP**

*VÁLVULA TRI-28 48L | **VÁLVULA PRESTA

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL
THIN FILM

ATTACHED
CORD

COTTON
SHIELD

Blocos laterais para maior tração e agarre quando necessário.

Micro textura ao lado dos blocos proporcionam boa tração em terrenos pouco profundos e arenosos.

Equilíbrio no desenho com blocos otimizados para bom desempenho em terrenos mistos; sólidos e macios.

MEDIUM
SOFT
MTB



PRAIEIRO

BEACH AND CITY



Um pneu preciso, absoluto para uso urbano. Agilidade e leveza, excelente aderência ao solo, elevada durabilidade. Apresenta um desenho que aprimora a sensação direcional, com inigualável qualidade de mobilidade. Acentuada sensação de conforto e confiança em sua bike.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
50-584	26X1.1/2X2	18300	28	36	PRETO
44-406	20X1.75	19518	28	36	PRETO
50-507	24X1.95	19473	28	36	PRETO
38-559	26X1.50	29116	33	85	PRETO
50-559	26X1.95	22947	28	50	PRETO
32-622	700X32	28190	33	85	PRETO
35-622	700X35	28191	33	70	PRETO
38-622	700X38	28192	33	70	PRETO
42-622	700X42	28193	33	60	PRETO
44-305	16X1.75	29114	33	36	PRETO
50-507	20X1.95	29115	33	36	PRETO

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL
THIN FILM

ATTACHED
CORD

COTTON
SHIELD

Aprimorado traçado, desenho contemporâneo e atraente.

Extraordinária micro gravação na superfície, com recartilhado que aumenta a capacidade de respostas aos movimentos e absorve as irregularidades dos pavimentos urbanos.

Especiais ranhuras/sulcos em ângulos na rodagem que concedem uma agradável sensação em conduzir sua bike.



MEDIUM
HARD
URBAN



VEREDA

DAILY WORK



Desenvolvido para bicicletas de transporte, este pneu de linhas clássicas é ideal para o uso diário e contínuo, pois oferece máxima resistência e durabilidade.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-305	16X1.75	29114	33	36	PRETO
50-406	20X1.95	29115	33	36	PRETO
38-559	26X1.50	29116	33	85	PRETO
50-584	26X1.1/2X2	21898	28	60	PRETO

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

- OVERLAP**
- TPI**
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**
THIN FILM
- ATTACHED**
CORD
- COTTON**
SHIELD

Linha central faz o produto ser mais direcional e facilita o rolamento deixando o guidão leve.

A distribuição e geometria dos blocos favorecem maior desempenho com menos esforço.

Especialmente posicionado, com finas lâminas internas que permitem, macios movimentos e extrema sensação de conforto.



MEDIUM
URBAN



CYCLOCROSS

FIELD AND CITY



A melhor geometria para um desempenho elevado, seja urbano e trekking. Velocidade, precisão e tração são os resultados do conjunto que o pneu Levorin Cyclocross alcança através da disposição ordenada do seu inovador desenho de escultura.

Materiais de alta resistência mecânica, conferem ao Cyclocross robustez e durabilidade. A escultura moderna proporciona máximo conforto ao pedalar.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
32-622	700X32	29178	33	85	PRETO
35-622	700X35	29179	33	85	PRETO
38-622	700X38	29180	33	75	PRETO
42-622	700X42	29181	33	65	PRETO
40-559	26X1.5	29182	33	75	PRETO

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Blocos laterais proporcionam excelente tração das curvas

Escultura inovadora, proporciona melhor velocidade, precisão e tração.

Desenho privilegia o conforto e a durabilidade para uso da cidade e no campo.





COMFORT

CITY



Especialmente desenvolvido para o uso em pisos pavimentados, este pneu proporciona conforto e aderência superiores graças a um desenho de rodagem que combina uma área central slick com laterais texturizadas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	VERSÃO
44-305	16X1.75	21895	28	36	PRETO
44-406	20X1.75	21896	28	36	PRETO

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

- OVERLAP**
- TPI**
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**
THIN FILM
- ATTACHED**
CORD
- COTTON**
SHIELD

Design dos blocos laterais, garantem excelente tração em pisos irregulares

Desenho do sulco em forma de losango, aumenta a capacidade de resposta aos movimentos da direção

Sucos com desenhos otimizados, proporcionam bom escoamento de água e segurança em piso molhado.



HARD/
MEDIUM
URBAN



LEVORIN

JUNTOS EM DUAS RODAS

LEVORIN

JUNTOS EM DUAS RODAS

www.levorin.com.br

