



PNEUS PARA BICICLETAS

**LEVORIN**

JUNTOS EM DUAS RODAS



**HISTÓRIA** ..... 6

**TECNOLOGIA** ..... 8

**SUSTENTABILIDADE** ..... 14

**APLICAÇÃO** ..... 16

## **PNEUS**

EXCESS EX ..... 18

ATACAMA ..... 20

ERUPTION ..... 21

COLINA ..... 22

PRAIEIRO ..... 23

VEREDA ..... 24

CYCLOCROSS ..... 25

COMFORT ..... 26

# LEVORIN

NOSSO FOCO É INCENTIVAR A MOBILIDADE E PROPORCIONAR AOS NOSSOS CLIENTES A SENSACÃO DE LIBERDADE E CONFIANÇA COM PRODUTOS DE ESCOLHA INTELIGENTE.



**URBANO**



**MTB**



**CYCLOCROSS**





**LEVORIN**

# LEVORIN

*Uma empresa 100% brasileira, com padrões mundiais, que produz mais de 28 milhões de pneus por ano. Como maior indústria de pneus de bicicletas das Américas, é líder no mercado nacional de pneus de bicicletas.*

*A Levorin tem como marcas o empreendedorismo, a inovação e a qualidade, construídas ao longo de uma sólida trajetória de 77 anos de história, sempre mantendo um crescimento contínuo e sustentável.*

1943 / 2020



1943

## O INÍCIO

*Instalada numa área de apenas 200m<sup>2</sup> no bairro da Mooca em São Paulo, a então "Metalúrgica Levorin" dedica-se inicialmente à produção de pequenas peças automotivas, que rapidamente é ampliada para fabricação de lonas e pastilhas para freios.*

1950

## ARTEFATOS DE BORRACHA

*Da metalurgia deriva para o setor de artefatos de borracha, assumindo a fabricação de correias de transmissão, correias transportadoras, descascadores de arroz e artefatos moldados.*

1960

## PARQUE INDUSTRIAL EM GUARULHOS

*Inicia a operação da planta industrial de Guarulhos, que além de ampliar o setor de borracha, introduz o Camelback, material para reforma de pneus, a linha de câmaras de ar para bicicletas e a de pneus industriais.*

1970

## PNEUS PARA BICICLETAS

*Além de Camelback, a linha de reforma evolui para a produção de bandas pré-moldadas e seus acessórios. Inicia também a instalação de uma moderna fábrica de pneus para bicicletas, que se tornaria mais tarde a maior fábrica de pneus das Américas.*

1980

## PNEUS DE NYLON E COLORIDOS

*Lançamento dos primeiros pneus coloridos para bicicletas fornecidos com exclusividade para a Caloi e os primeiros pneus de nylon para Monark. Ampliação do portfólio com a inclusão de pneus industriais e agrícolas.*

1990

## CÂMARAS E PNEUS PARA MOTOS

*A consolidação da liderança do mercado nacional de pneus para bicicletas evolui para o ambicioso projeto de instalação de uma linha de pneus e câmaras de ar para motos.*

2000

## QUALIDADE CERTIFICADA E HOMOLOGADA

*Os pneus da Levorin levam a Certificação de Conformidade do INMETRO; Certificação ISO 9001:2000; Certificação do INTI (INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL DA ARGENTINA) para pneus e câmaras de bicicletas e motocicletas.*

*Reconhecida pela inovação, design e qualidade de seus produtos, a Levorin é homologada pela Michelin para fabricação de seus produtos e pela Honda e Yamaha para equipar seus principais modelos.*

2010

## MANAUS - O MAIOR POLO PRODUTOR EM DUAS RODAS

*Levorin marca presença na região, que concentra 13 fábricas de motocicletas e nove de bicicletas, com produtos que atendem às montadoras Honda, Yamaha, Caloi, Houston e se destaca no desenvolvimento regional, sendo a única empresa que produz pneus com a borracha natural da Amazônia.*

*Em 2016 aquisição da Levorin pelo Grupo Michelin.*

2020

## 77 ANOS

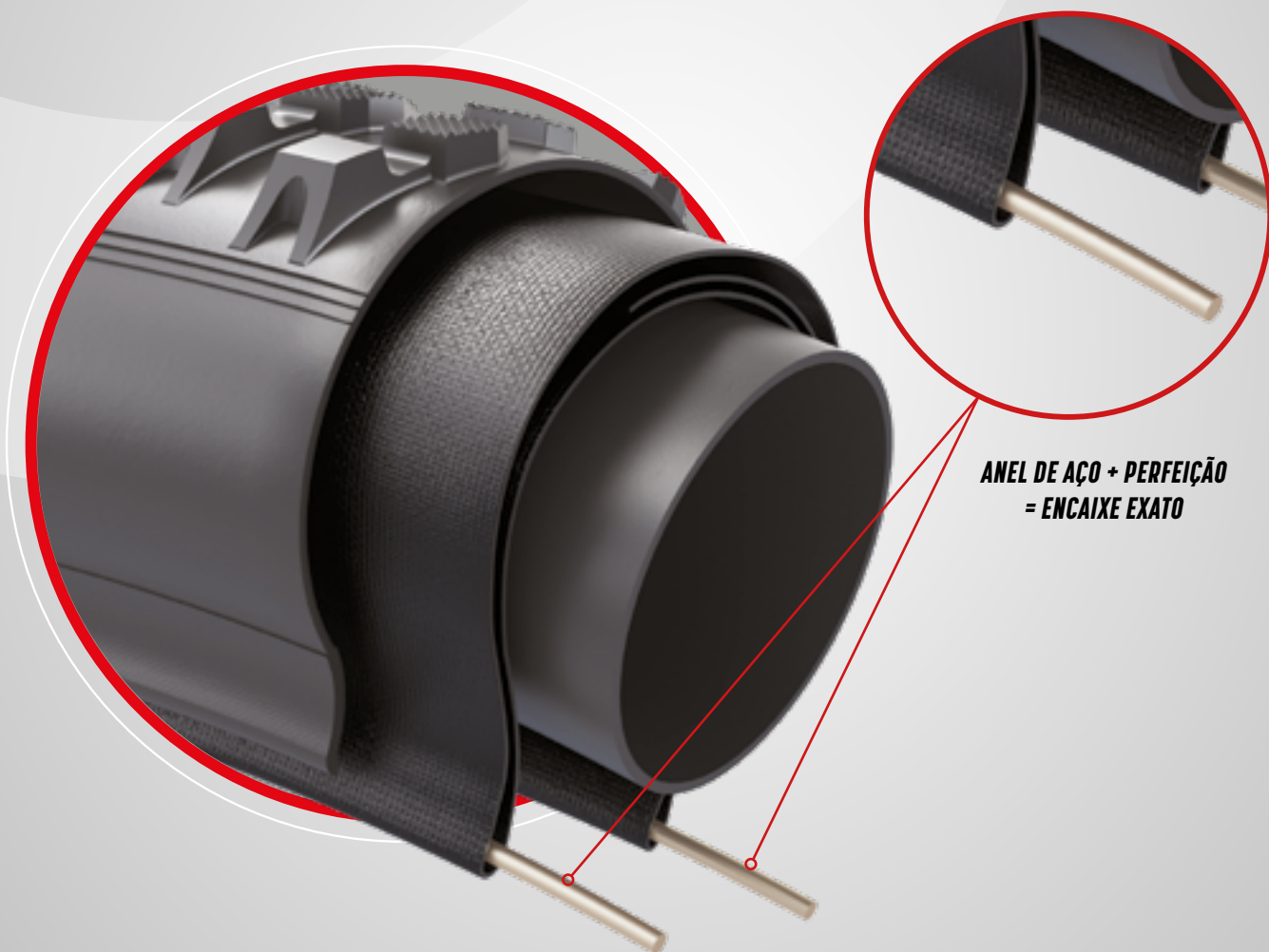
*A Levorin dedica a celebração dos seus 77 anos de história aos milhares de funcionários, essa nova fase iremos celebrar os próximos anos de muita tecnologia, performance e liderança de mercado.*

# TECNOLOGIA

**O-BEAD**

## TALÃO O-BEAD

*Fios de aço 1045 de alta tenacidade, especialmente revestidos com liga especial de estanho contra corrosão, precisamente dimensionados, formam um único anel com exclusiva secção circular. O encaixe dos pneus no aro é o mais perfeito possível, oferecendo vedação exata e ampla segurança.*



**ANEL DE AÇO + PERFEIÇÃO  
= ENCAIXE EXATO**



**ATTACHED  
CORD**

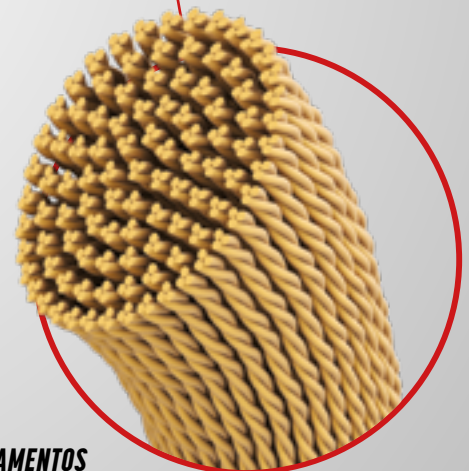
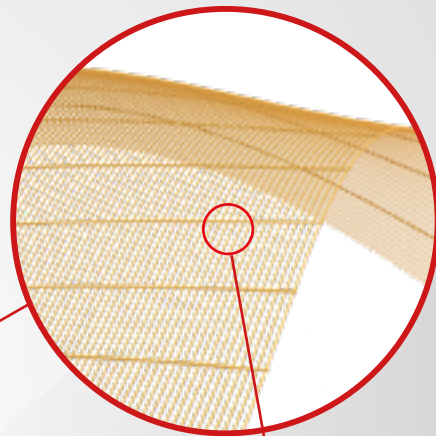
## ESTRUTURA

*Elevada resistência mecânica, com tecidos **Attached Cord** de poliamida (Nylon). É a fibra sintética de maior tenacidade utilizada em pneus diagonais. Em cada centímetro, mais de 10 cabos de Nylon. Um conjunto que forma uma estrutura muito reforçada, para resistir aos impactos e suportar altas cargas.*

*Os tecidos **Attached Cord** em nylon recebem específico tratamento superficial com resina de alto peso molecular, que asseguram excelente união química com a borracha natural nativa da Amazônia e mantém os múltiplos filamentos e feixes, coesos e firmes.*



**ATTACHED  
CORD**



**140 FILAMENTOS  
POR ATTACHED CORD**

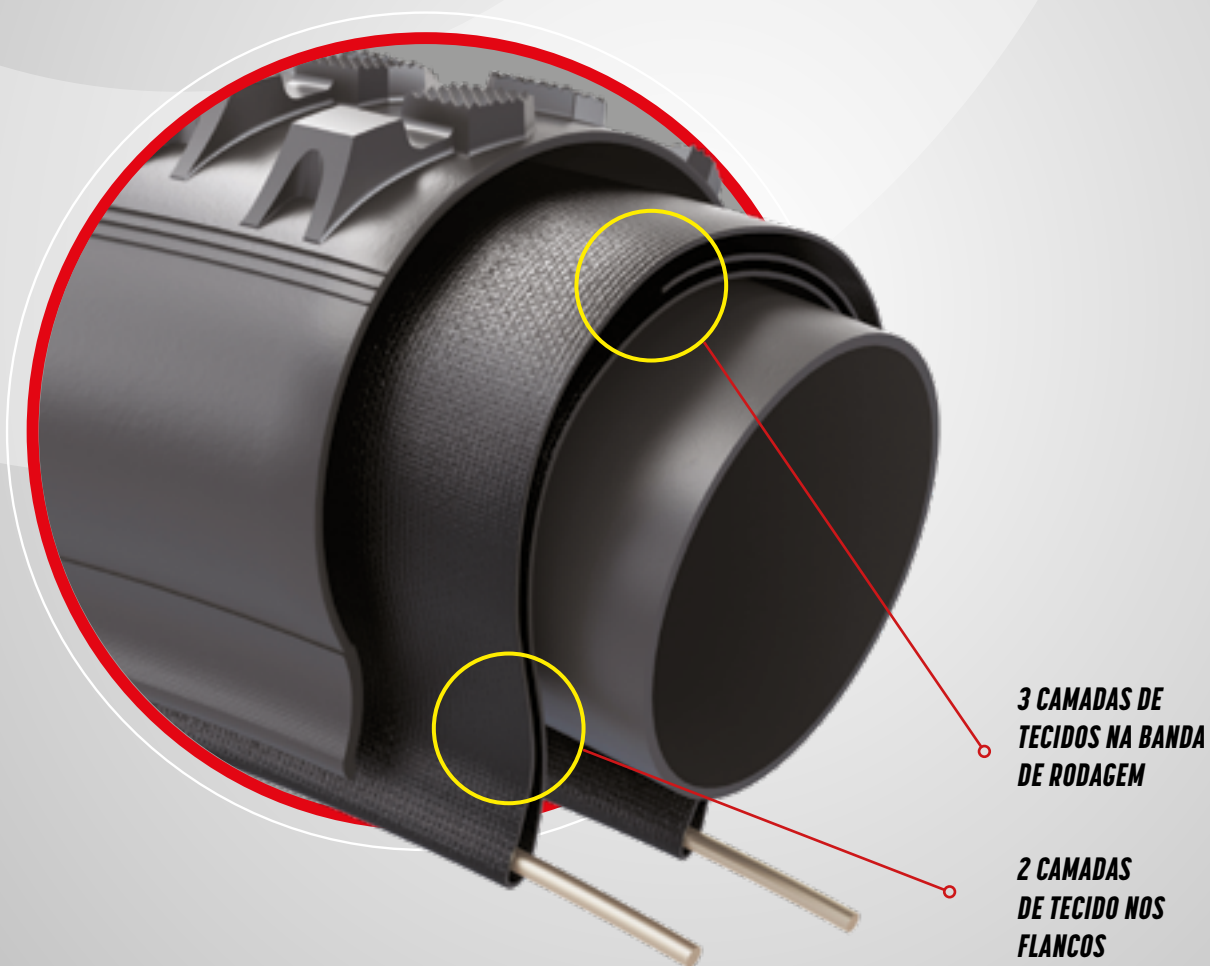
# TECNOLOGIA

**OVERLAP**

## CONSTRUÇÃO DA ESTRUTURA

Os tecidos com o **Nylon Attached Cord**, revestidos com resina polimérica de alto peso molecular, são posicionados em ângulos precisos, para proporcionar o melhor desempenho dinâmico. A construção **Overlap** (3 camadas sobrepostas), permite sempre 3 tecidos de nylon **Attached Cord** posicionados exatamente abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor desgaste, maior segurança e proteção à furos.

O equilíbrio entre os ciclos de tensão e deformação, resulta em elevada performance à fadiga. Mesmo com baixa pressão, o pneu suporta sobrecarga, garantindo sua integridade.

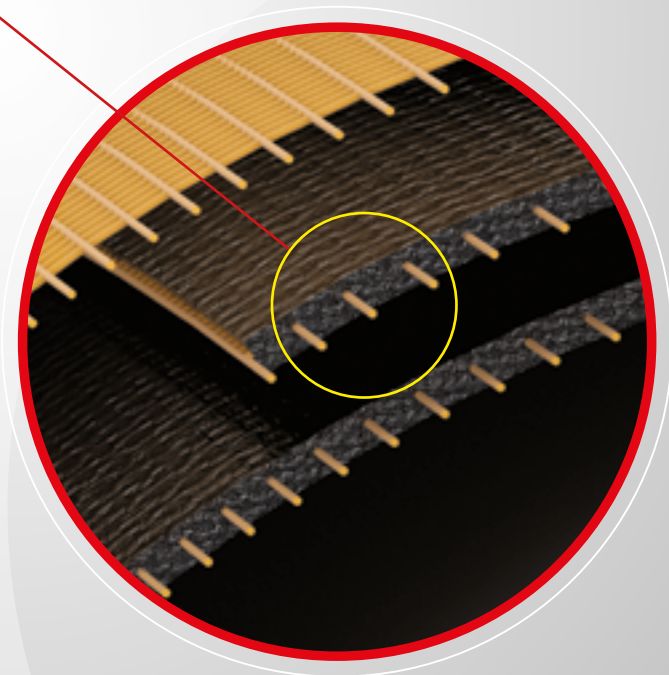
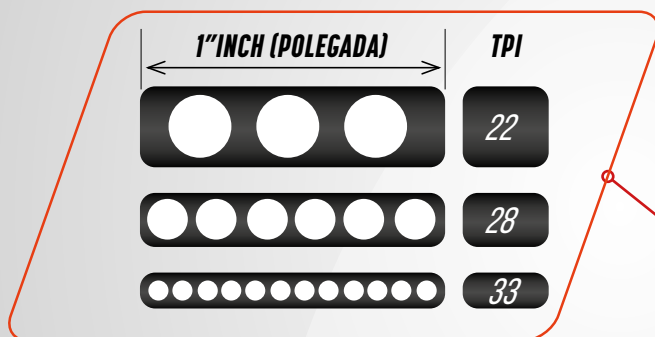




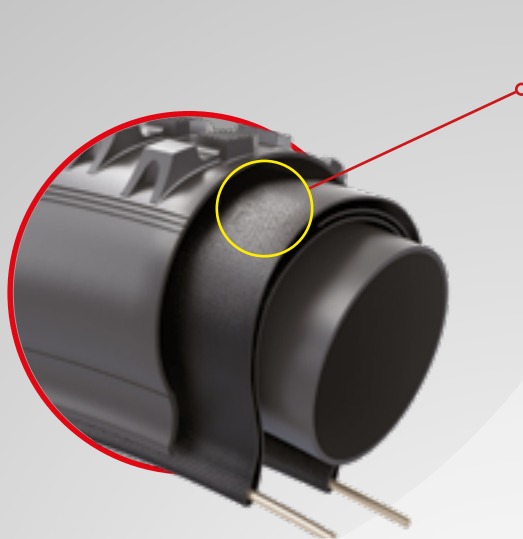
## CABOS POR POLEGADAS

A Levorin utiliza preferencialmente cabos de nylon. Um feixe de filamentos de alta tenacidade encapsulados e unidos, que podem trabalhar os movimentos entre si, permitindo absorver as tensões e deformações do exercício dinâmico.

Em uma polegada, são colocados estruturalmente 33 cabos. Mais de **4.500 multifilamentos per inchs**. Mais robusto e mais leve. Mais TPI, que resulta em maior resistência à perfuração, cortes, abrasão, fricção e impactos.



# TECNOLOGIA

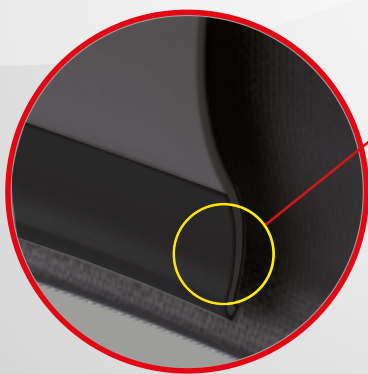


**SPECIAL  
THIN FILM**

## SPECIAL THIN FILM

As camadas de tecido **Attached Cord**, recebem "**Special Thin Film**" de materiais com alta elasticidade que absorvem e dissipam os esforços de tensão e deformação, quando ao exercício do uso do pneu de Bike Levorin.

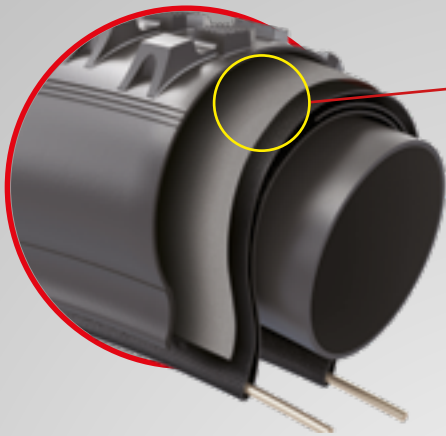
As composições de materiais nobres exaustivamente estudados e avaliados, formam finíssimas camadas. Um escudo interno que proporciona adicional integridade estrutural - "**Special Thin Film**".



**POLYESTER  
SHIELD**

## POLYESTER SHIELD

Tecido a base de fibras naturais, o poliéster emborrachado com material de elevada resistência à abrasão, posicionado na região do talão, promove uma excelente vedação (não deixa ar sair e nem sujeira entrar), total aderência e ajuste do produto ao aro, aumentando a vida útil do pneu Levorin Bike, mesmo quando em terreno irregular de alto impacto, reduzindo a fricção com as asperezas da roda. Oferece segurança, resistência e robustez.



**BEAD 2**  
**BEAD**

## TECNOLOGIA BEAD TO BEAD

*Uma camada de borracha com fibra sintética de elevada resistência, posicionada abaixo da banda de rodagem, promove um reforço estrutural do produto aumentando sua resistência.*

## COMPOSTO DE RODAGEM



### **Single Rubber Compound**

*Um elastômero único no composto de rodagem, otimiza velocidade e performance.*



### **Dual Rubber Compound**

*Dois ou mais elastômeros no composto de rodagem, aumenta a resistência mecânica, aos cortes e as dilacerações, com excelente resposta à abrasão. A combinação justa para as mais diversas condições de uso.*



## TUBULAR SHAPE

*A forma circunferencial exata possibilita o máximo desempenho em retas e curvas. Os materiais estruturais alcançam equilíbrio geométrico total.*

*A forma tubular conduz a maior compensação dos esforços o que mantém a estrutura sempre estabilizada.*

# ***SUSTENTABILIDADE***

---



**DA  
AMAZÔNIA  
PARA A  
AMAZÔNIA**

*Os pneus de bicicletas Levorin, são fabricados com os mais importantes produtos nativos da Amazônia. A borracha natural a "HEVEA BRASILIENSIS" – Fonte renovável.*

*Toda borracha natural nativa produzida socialmente na Amazônia, integram os pneus Levorin de bicicletas.*

**GESTÃO  
SUSTENTÁVEL  
CUIDA DO MEIO  
AMBIENTE**

*Os pneus de bicicletas Levorin foram projetados com o ideal de serem produtos sustentáveis. E seguindo este posicionamento, a especificação técnica de cada pneu Levorin, é composto de uma quantidade de material ecologicamente correto.*

# TABELA DE APLICAÇÃO





*DURO/SECO*

*MÉDIO*

*MACIO*



*ERUPTION*



*ATACAMA*



*COLINA*



*EXCESS EX*

*PAVIMENTO*

*ON/OFF*



*PRAIEIRO*



*VEREDA*



*COMFORT*



*CYCLOCROSS*



**MTB** *USO*  
**EXTREMO**


# EXCESS EX

## ALL MOUNTAIN & TRAIL



Excelente tração em terrenos macios e arenosos. A altura dos blocos da escultura, a distribuição na banda de rodagem e a geometria possibilitam fácil desagregação dos materiais do solo.

A união destas propriedades confere a este desenho uma excelente performance que excede as expectativas.

EIRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
44-305	16X1.75	20258	33	36	22615	SD-16
57-305	16X2.125		33	36		SE-16
44-406	20X1.75	19519	33	36	22606	SE-20
50-507	24X1.95	20260	33	36	22607	SE-24
44-559	26X1.75	15344	33	36	22110	SE-26
50-559	26X1.95	22565	33	50	22110	SE-26
52-559	26X2.0	21344	33	50	23421	SF-26
 52-622	29X2.0	26038	33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29VP**
58-622	29X2.3	28041	33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29VP**
61-622	29-2.4		33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

### APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

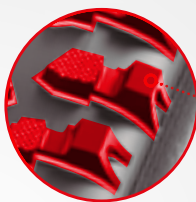
O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

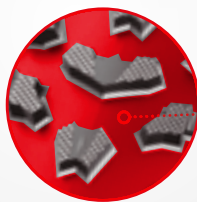
ATTACHED  
CORD

POLYESTER  
SHIELD

Especial desenho em degraus nas laterais que proporciona maior estabilidade em qualquer situação, obtendo sempre segurança e resistência.



Distribuição alinhada dos blocos, garantindo grande facilidade direcional, um pneu auto limpante, oferecendo máximo desempenho.



Cravos precisos com recartilhado na face superior para tração em terrenos macios, faz você superar todo e qualquer desafio no solo.



SOFT  
MTB



# ATAÇAMA

CROSS COUNTRY



Desenho homologado pelas principais montadoras nacionais de bicicletas e mais vendido no mercado brasileiro. O alinhamento e formato de seus blocos centrais e laterais foram especialmente pensados para proporcionar maior tração em pisos mistos, oferecendo excelente custo-benefício. Projetado para a prática de free style.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	20582	33	36	22615	SD-16
50-406	20X1.95	16617	33	36	22606	SE-20
57-406	20X2.125	20583	33	60	22606	SE-20
50-507	24X1.95	19474	33	36	22607	SE-24
57-507	24X2.125	21868	33	36	22607	SE-24
50-559	26X1.95	17086	33	36	22110	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

ATTACHED  
CORD

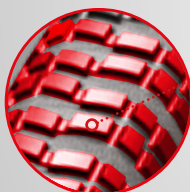
Desenho acentuado nas laterais para garantir total desempenho nos mais diversos terrenos.



Alinhamento especial dos blocos garante boa manobrabilidade de sua bike.



Múltiplos blocos premiando a maior tração e precisão.



MEDIUM  
MTB



# ERUPTION

CROSS COUNTRY



Os múltiplos blocos de tração fazem o pneu "agarrar" ao solo, mesmo quando muito duro ou pavimentado. É o desenho ideal para o uso em solo MTB duro ou na cidade.

A extraordinária escultura ERUPTION traz a exata sensação de segurança, desempenho, leveza, conforto e precisão neste uso em terrenos mais sólidos e de maior velocidade.

29"

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
50-507	24X1.95	28044	33	36	22607	SE-24
58-559	26X2.30	28847	33	50	23421	SF-26
56-622	29X2.10	28042	33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29 VP**
58-622	29X2.3	28043	33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4		33	50	23425   25527	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

ATTACHED  
CORD

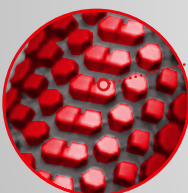
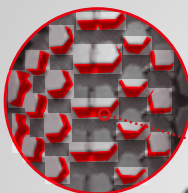
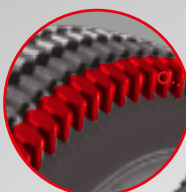
POLYESTER  
SHIELD\*

Desenho bem distribuído nas laterais, bloco mais alto proporcionam maior agarre.

Entre as laterais e o centro blocos abertos para fluidez.

Exata altura e profundidade dos blocos geram a combinação ideal para tração e conforto.

Desenho com múltiplos blocos proporcionam excelente tração em terrenos sólidos e duros/compactos.



SOLID  
MTB

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# COLINA

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Um especial balanço no desenho de escultura, tem uma base recartilhada para melhor tração mesmo em terreno muito seco. Blocos projetados com geometria ideal no formato e na altura que conferem o balanço de propriedade nas mais diversas condições MTB.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
52-559	26X2.0	28047	33	50	23421	SF-26
<b>29"</b> 54-622	29X2.10	28045	33	50	23425   25527**	SF-29*   SF-29 VP**
58-622	29X2.3	28046	33	50	23425   25527**	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4		33	50	23425   25527**	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

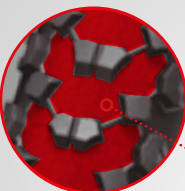
MACIO/LAMA



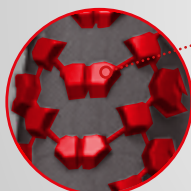
Blocos laterais para maior tração e agarre quando necessário.



Micro textura ao lado dos blocos proporcionam boa tração em terrenos pouco profundos e arenosos.



Equilíbrio no desenho com blocos otimizados para bom desempenho em terrenos mistos; sólidos e macios.



\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# PRAIEIRO

BEACH AND CITY



Um pneu preciso, absoluto para uso urbano. Agilidade e leveza, excelente aderência ao solo, elevada durabilidade. Apresenta um desenho que aprimora a sensação direcional, com inigualável qualidade de mobilidade. Acentuada sensação de conforto e confiança em sua bike.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	29114	33	36	22615	SD-16
50-406	20X1.95	29115	33	36	22606	SE-20
50-584	26X1.1/2X2	18300	33	36	22110	SE-26
44-406	20X1.75	19518	33	36	22606	SE-20
50-507	24X1.95	19473	33	36	22607	SE-24
38-559	26X1.50	29116	33	75	22110	SE-26
50-559	26X1.95	22947	33	50	22110	SE-26
32-622	700X32	28190	33	85	28075	700C
35-622	700X35	28191	33	85	28075	700C
38-622	700X38	28192	33	75	28075	700C
42-622	700X42	28193	33	65	27887	700E

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Aprimorado traçado, desenho contemporâneo e atraente.

Extraordinária micro gravação na superfície, com recartilhado que aumenta a capacidade de respostas aos movimentos e absorve as irregularidades dos pavimentos urbanos.

Especiais ranhuras/sulcos em ângulos na rodagem que concedem uma agradável sensação em conduzir sua bike.

\* SOMENTE NAS MEDIDAS 700 E 26X1.95

**MEDIUM  
HARD  
URBAN**



# VEREDA

DAILY WORK



Desenvolvido para bicicletas de transporte, este pneu de linhas clássicas é ideal para o uso diário e contínuo, pois oferece máxima resistência e durabilidade.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
50-584	26X1.1/2X2	21898	33	36	22110	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
THIN FILM

ATTACHED  
CORD

Linha central faz o produto ser mais direcional e facilita o rolamento deixando o guidão leve.

A distribuição e geometria dos blocos favorecem maior desempenho com menos esforço.

Especialmente posicionado, com finas lâminas internas que permitem, macios movimentos e extrema sensação de conforto.







# CYCLOCROSS

FIELD AND CITY



A melhor geometria para um desempenho elevado, seja urbano e trekking. Velocidade, precisão e tração são os resultados do conjunto que o pneu Levorin Cyclocross alcança através da disposição ordenada do seu inovador desenho de escultura.

Materiais de alta resistência mecânica, conferem ao Cyclocross robustez e durabilidade. A escultura moderna proporciona máximo conforto ao pedalar.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
38-559	26X1.5	29182	33	75	22110	SE-26
32-622	700X32	29178	33	85	28075	700C
35-622	700X35	29179	33	85	28075	700C
38-622	700X38	29180	33	75	28075	700C
42-622	700X42	29181	33	65	27887	700E

## APLICAÇÃO

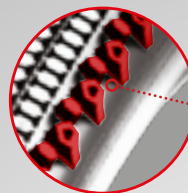
DURO/SECO

MÉDIO

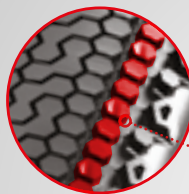
MACIO/LAMA



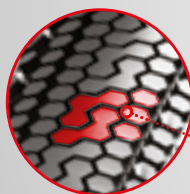
Blocos laterais proporcionam excelente tração das curvas



Escultura inovadora, proporciona melhor velocidade, precisão e tração.



Desenho privilegia o conforto e a durabilidade para uso da cidade e no campo.





# BMX MASTER GRIP

FIELD AND CITY



*To voluptae conminos voloriandant accus  
simusandae conet voluptatur? Luptatias  
nonse nam nobis nam recto et dolorum quia  
suntectusame non eliquist atectempore nim  
res in conminin corrore ssecte velendis  
rethem aborepr atius.  
Axim que ne mos eum faccustotat reperum,  
tem volum quodi occupicto int et restio*

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

- OVERLAP**
- TPI**  
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**  
THIN FILM
- ATTACHED**  
CORD

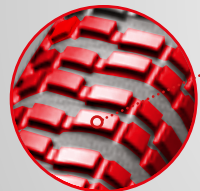
Desenho acentuado nas laterais para garantir total desempenho nos mais diversos terrenos.



Alinhamento especial dos blocos garante boa manobrabilidade de sua bike.



Múltiplos blocos premiando a maior tração e precisão.



**MEDIUM**  
MTB



# BMX MASTER RACE

FIELD AND CITY



*To voluptae conminos voloriandant accus  
simusandae conet voluptatur? Luptatias  
nonse nam nobis nam recto et dolorum quia  
suntectusame non eliquist atectempore nim  
res in conminin corrore ssecte velendis  
rethem aborepr atius.  
Axim que ne mos eum faccustotat reperum,  
tem volum quodi occupicto int et restio*

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

**TPI**  
THREADS PER INCH

**O-BEAD**

**SPECIAL**  
THIN FILM

**ATTACHED**  
CORD

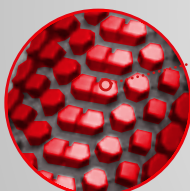
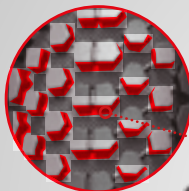
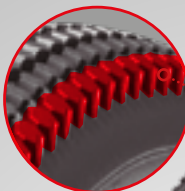
**POLYESTER**  
SHIELD\*

Desenho bem distribuido nas laterais, bloco mais alto proporcionam maior agarre.

Entre as laterais e o centro blocos abertos para fluidez.

Exata altura e profundidade dos blocos geram a combinação ideal para tração e conforto.

Desenho com múltiplos blocos proporcionam excelente tração em terrenos sólidos e duros/compactos.



**SOLID**  
MTB

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29

# COMFORT

CITY



Especialmente desenvolvido para o uso em pisos pavimentados, este pneu proporciona conforto e aderência superiores graças a um desenho de rodagem que combina uma área central slick com laterais texturizadas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	21895	33	36	22615	SD-16
44-406	20X1.75	21896	33	36	22606	SE-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

**TPI**  
THREADS PER INCH

**O-BEAD**

**SPECIAL**  
THIN FILM

**ATTACHED**  
CORD

Design dos blocos laterais, garantem excelente tração em pisos irregulares

Desenho do sulco em forma de losango, aumenta a capacidade de resposta aos movimentos da direção

Sucos com desenhos otimizados, proporcionam bom escoamento de água e segurança em piso molhado.



**HARD/**  
**MEDIUM**  
**URBAN**



# LEVORIN

JUNTOS EM DUAS RODAS

**LEVORIN**

**JUNTOS EM DUAS RODAS**

[www.levorin.com.br](http://www.levorin.com.br)

