



# LEVO RIN

**E-BOOK**

# Partiu mais um dia

Dicas para você e sua moto

LEVO

LEVO R

LEVO R Z LEVO

LEVO R Z LEVO R

LEVO R Z LEVO R Z

LEVO R Z LEVO R Z LI

LEVO

LEVO R

# SUMÁRIO

## 1

### SEGURANÇA

Cuidados para conduzir a moto  
com segurança na chuva \_\_\_\_\_ 03

Camara: uso incorreto traz risco  
de segurança (Tubeless X  
Tubetype) \_\_\_\_\_ 08

## 2

### COMO APROVEITAR O MÁXIMO DO SEU PNEU

Qual a quilometragem que o  
pneu pode alcançar \_\_\_\_\_ 08

Dicas para o pneu durar mais \_\_\_\_\_ 10

Quando devo trocar o pneu? \_\_\_\_\_ 12

# 1.

## SEGURANÇA

Manter-se em segurança e dirigir de forma defensiva faz parte da rotina de quem precisa encarar o trânsito diariamente. Listamos algumas dicas que vão te ajudar a ter mais segurança.



# CUIDADOS PARA CONDUZIR A MOTO COM SEGURANÇA NA CHUVA

O tempo fechou? Atenção redobrada e velocidade reduzida é o básico, mas não é só isso. Com a pista molhada, o risco de acidentes é muito maior. **Então, se liga nas dicas de segurança para encarar um dia chuvoso sobre duas rodas.**



## VERIFIQUE SE A MOTO ESTÁ EM DIA E COM O PNEU ADEQUADO

Faça chuva ou faça sol, essa dica é sempre válida. Avaliar se as condições da sua moto estão boas o suficiente para rodar é essencial. Sendo assim, dois itens devem estar no topo da sua lista: freios e pneus. Afinal, são eles que enfrentam o desafio de manter a moto estável no asfalto molhado.

Quando o assunto são pneus, é importante ficar de olho no T.W.I (indicador de desgaste do pneu). Ele indica a profundidade mínima dos sulcos, responsáveis pelo escoamento da água e, se estiverem gastos, trazem riscos à segurança.

## 02.

### **REDUZA A VELOCIDADE**

Como falamos, essa dica é básica, mas vale reforçar. É preciso ficar de olho no velocímetro, pois quanto maior a velocidade, menor o tempo para escoar a água e, conseqüentemente a moto pode derrapar.

## 03.

### **FIQUE NA DEFENSIVA**

Estar na defensiva é você se autoprotger de um possível perigo, isso também serve para o trânsito. Por isso, olhos sempre bem atentos em tudo ao seu redor, evite frenagens bruscas, mantenha a distância de outros veículos e rode com a velocidade reduzida além de manter os pneus sempre calibrados.

O uso de equipamentos de proteção, como antena corta-pipa, também são essenciais para manter a segurança.

## 04.

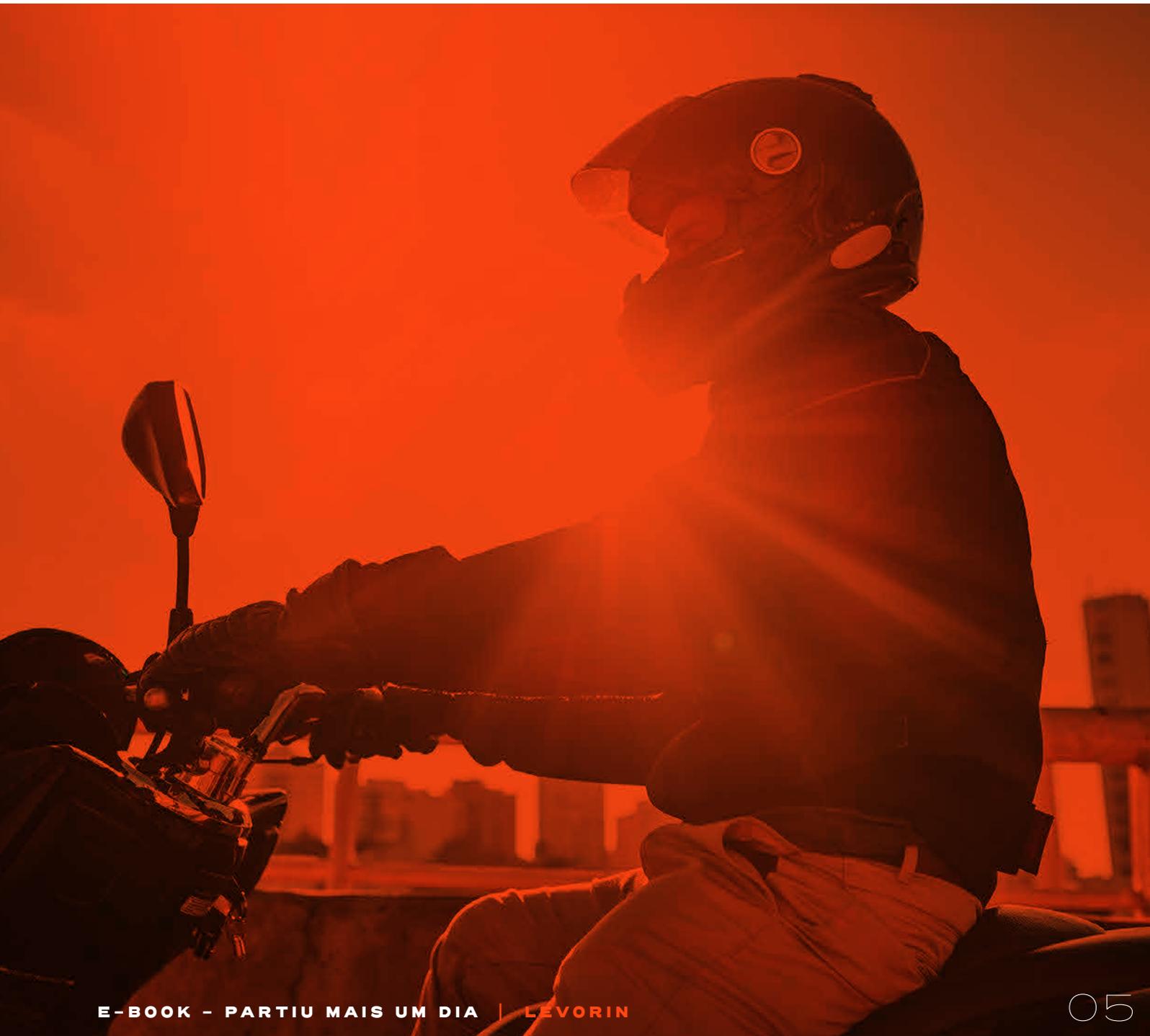
### **APOSTE EM ROUPAS ESPECIAIS**

O uso de roupas e equipamentos adequados também são muito importantes para pilotar, não só na chuva, mas em qualquer situação. O uso de capacete, calça, jaqueta, luvas, calçados fechados e colete com faixa reflexiva podem oferecer maior proteção em casos de queda. Além deles, roupas impermeáveis e de cores chamativas também são indispensáveis nos dias chuvosos.

# 05.

## SE A CHUVA APERTAR, PROCURE ABRIGO

Não enfrente a tempestade, pare e procure um local seguro para se alojar enquanto a chuva não estiar. Quando a chuva é muito forte, além de dificultar a visibilidade dos motoristas e pedestres, ela também pode esconder possíveis perigos na rua. Evite também passar em bolsões d'água, nunca se sabe a verdadeira profundidade deles.



# CÂMARA: USO CORRETO É QUESTÃO DE **SEGURANÇA**

Dentre todas as características de um pneu, de marca até o modelo, um aspecto técnico se destaca quando o assunto é segurança: **você sabe se os pneus da sua motocicleta possuem câmara ou não?** Esse é um detalhe que faz toda a diferença e é capaz até de salvar a sua pele.

No interior de cada um deles é possível ler na lateral **“tubeless”** ou **“tube type”**. O primeiro define o pneu sem câmara de ar, já o segundo, é o mais comum, aquele que contém câmara. Na prática, a principal diferença entre eles é: o pneu sem câmara tende a esvaziar gradualmente, caso algum objeto o perfure. Já os pneus com câmara de ar esvaziam praticamente de uma só vez.

Se você é um motociclista experiente, já deve ter notado como fica um pneu sem pressão. A moto fica mais difícil de pilotar e pode ser arriscado prosseguir sem dar uma parada em um posto para regular a pressão. Mas, quando o esvaziamento acontece rapidamente, a moto perde o controle e se torna extremamente arriscada a condução, principalmente em alta velocidade.

A segurança, sem dúvidas, é um fator de peso ao escolher o seu tipo de pneu, mas há outro aspecto que pode afetar o seu dia a dia. Nos pneus sem câmara, há uma camada interna que funciona como uma capa que assegura maior retenção do ar.

Fique ligado nas dicas e pilote sua moto com mais segurança.

# 2.

## COMO APROVEITAR O MÁXIMO DO SEU PNEU

Cuidar dos pneus da sua moto é muito importante para evitar o desgaste prematuro. Para isso, é preciso desenvolver alguns hábitos simples.



# QUAL A **QUILOMETRAGEM** **MÁXIMA** QUE UM **PNEU** PODE ALCANÇAR

Quantos quilômetros um pneu pode alcançar sem comprometer sua segurança? A resposta para essa questão é: depende. Muitas variáveis podem afetar a capacidade de quilometragem:

## **MODELO** **DA MOTO**

Em primeiro lugar, o tipo de moto precisa ser levado em consideração, já que a potência e o sistema de frenagem são fatores decisivos. A condição do veículo também conta, afinal, uma moto que passa por uma manutenção regular tende a ser mais "amigável" com os pneus.

## **O PESO** **DA CARGA**

O peso exercido sobre os pneus pode comprometer o seu desempenho e influenciar a sua durabilidade. Além disso, há um limite máximo de carga estipulado tanto pelo fabricante quanto por leis, então é bom estar atento quanto a isso.

## **ESTILO DE PILOTAGEM**

O jeito como você pilota a sua moto implica na quilometragem. Bem como o tipo de estrada pela qual costuma percorrer. Uma autoestrada, por exemplo, é uma pista mais favorável e sem tantos desafios como as urbanas.

## **ESCOLHA DO FABRICANTE**

Quando o papo é qualidade e marca de pneu, podemos usar um ditado popular que encaixa perfeitamente: “O barato sai caro”. Ou seja, escolher marcas de baixa qualidade significa mais trocas e mais gastos para o seu bolso. Optar por pneus de fabricantes tradicionais é sinônimo de segurança e durabilidade, além de evitar a troca constante por desgaste.

Pneus de qualidade podem pesar um pouco mais no bolso, mas o retorno compensa bastante.

Um único fator por si só pode ter um pequeno impacto na quilometragem do pneu; no entanto, um conjunto deles pode gerar um desgaste maior. As bandas de rodagem são o maior componente da aderência do pneu à pista, quando se desgastam devido aos descuidos citados acima, passam a representar apresentar riscos.

# 5 DICAS PARA O PNEU DA SUA MOTO DURAR MAIS

Quer economizar uma grana? Saiba como cuidar bem dos pneus da sua moto para que eles durem mais!



## MANTENHA OS PNEUS BEM CALIBRADOS

Uma das principais dicas é criar o hábito de conferir a pressão dos pneus quando for abastecer, pelo menos uma vez por semana. A falta de pressão adequada faz a moto consumir mais combustível e desgastar os pneus de forma mais rápida. Vale lembrar que o pneu cheio demais também causa desgaste, então sempre siga a recomendação do fabricante.



## RESPEITE A CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA

Respeitar o peso máximo que o veículo pode carregar não só faz o pneu durar mais, mas também evita o desgaste de diversas outras peças. A informação de carga máxima, geralmente, fica no manual ou em alto relevo no próprio pneu. Sem contar que não excedendo o limite de carga, você também evita multas.



## **BALANCEAMENTO EM DIA**

Com o balanceamento feito, a direção fica mais estável, segura e confortável. E em caso de danos na roda, o alinhamento dos aros também é essencial para evitar que os pneus tenham desgaste desigual.



## **ESCOLHA OS PNEUS CERTOS**

A escolha do pneu correto também conta, e muito, para a durabilidade. É preciso saber também que cada pneu tem uma finalidade: vai pilotar na cidade? Tem um estilo de direção mais esportiva? Faz curvas bruscas? As suas necessidades é que definem essa escolha.

Além de favorecer a durabilidade, o pneu certo traz mais segurança e tranquilidade na hora do passeio ou trabalho.



## **RODE COM PARES DA MESMA MARCA E MODELO**

Os pneus são feitos para rodar em pares, cada modelo tem um formato na banda de rodagem. Rodando com pneus de modelos diferentes, a área de contato pode não ficar otimizada e comprometer a vida útil dos dois.

Agora que você já sabe essas dicas básicas. Dá pra rodar muito mais gastando muito menos.

# QUANDO DEVO TROCAR O PNEU?

Os pneus te dão sinais quando eles precisam ser trocados, você sabe identificá-los? Para não ficar na mão, você deve seguir algumas dicas importantes:

OLHOS ATENTOS NA BANDA DE RODAGEM! VERIFIQUE SE HÁ ALGUM OBJETO ESTRANHO, CORTE, DANO OU DESGASTE ANORMAL;

NÃO ESQUEÇA DAS LATERAIS! VEJA SE HÁ ALGUM CORTE, RACHADURA OU DEFORMIDADE CAUSADA POR IMPACTOS NAS CALÇADAS E BURACOS NAS RUAS;

DÊ UMA OLHADA NA ÁREA AO REDOR DO REVESTIMENTO DO ARO: MARCAS FEITAS POR ARRANHÕES OU QUALQUER DEFORMIDADE É UM SINAL DE ALERTA;

E CLARO, SE VOCÊ ESTÁ COM OS PNEUS QUE NÃO SÃO IDEAIS PARA O MODELO DA SUA MOTO, TROQUE JÁ!

**Não se esqueça:** os pneus devem ser verificados regularmente! Todas as fissuras, cortes e deformações visíveis na banda de rodagem do pneu, nas laterais ou na área de interface entre o pneu e a roda devem ser examinadas detalhadamente por um profissional. Em hipótese alguma você deve recolocar pneus já danificados ou continuar rodando com eles.

