



PNEUS PARA BICICLETAS

**LEVORIN**

JUNTOS EM DUAS RODAS



**LEVORIN**



**JUNTOS EM DUAS RODAS**



# CONHEÇA AS TECNOLOGIAS APLICADAS NOS PNEUS LEVORIN

**O-BEAD**

## TALÃO O-BEAD

*Fios de aço 1045 de alta tenacidade, especialmente revestidos com liga especial de estanho contra corrosão. Precisamente dimensionados, formam um único anel com exclusiva secção circular. O encaixe dos pneus no aro é o mais perfeito possível, oferecendo vedação exata e ampla segurança.*



**ANEL DE AÇO + PERFEIÇÃO  
= ENCAIXE EXATO**

**ATTACHED  
CORD**

## ESTRUTURA

*Elevada resistência mecânica, com tecidos **Attached Cord** de poliamida (Nylon). É a fibra sintética de maior tenacidade, utilizada em pneus diagonais. Em cada centímetro, mais de 10 cabos de Nylon. Um conjunto que forma uma estrutura muito reforçada, para resistir aos impactos e suportar altas cargas.*

*Os tecidos **Attached Cord** em nylon recebem específico tratamento superficial com resina de alto peso molecular, que asseguram excelente união química com a borracha natural, nativa da Amazônia, e mantém os múltiplos filamentos e feixes coesos e firmes.*



**140 FILAMENTOS  
POR ATTACHED CORD**

## OVERLAP

### CONSTRUÇÃO DA ESTRUTURA

Os tecidos com o **Nylon Attached Cord**, revestidos com resina polimérica de alto peso molecular, são posicionados em ângulos precisos, para proporcionar o melhor desempenho dinâmico. A construção **Overlap** (3 camadas sobrepostas) permite sempre 3 tecidos de nylon **Attached Cord**, posicionados exatamente abaixo da banda de rodagem, proporcionando menor desgaste, maior segurança e proteção à furos.

O equilíbrio entre os ciclos de tensão e deformação, resulta em elevada performance à fadiga. Mesmo com baixa pressão, o pneu suporta sobrecarga, garantindo sua integridade.



3 CAMADAS DE  
TECIDOS NA BANDA  
DE RODAGEM

2 CAMADAS  
DE TECIDO NOS  
FLANCOS

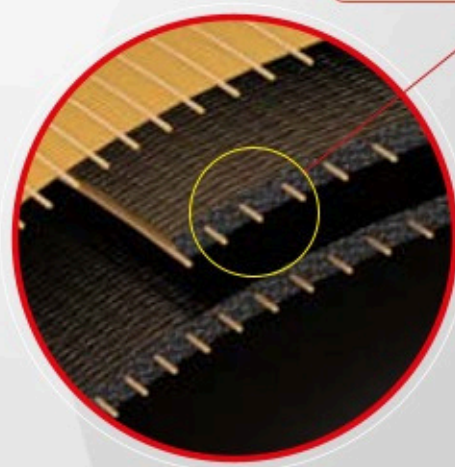
## TPI THREADS PER INCH

### CABOS POR POLEGADAS

A Levorin utiliza preferencialmente cabos de nylon. Um feixe de filamentos de alta tenacidade encapsulados e unidos, que podem trabalhar os movimentos entre si, permitindo absorver as tensões e deformações do exercício dinâmico.

Em uma polegada, são colocados estruturalmente 33 cabos. Mais de **4.500 multifilamentos por polegada**. Mais robusto e mais leve. Mais TPI, que resulta em maior resistência à perfuração, cortes, abrasão, fricção e impactos.

1" INCH (POLEGADA)	TPI
	22
	28
	33



# CONHEÇA AS TECNOLOGIAS APLICADAS NOS PNEUS LEVORIN

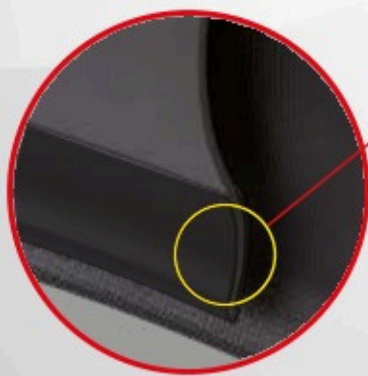


**SPECIAL  
THIN FILM**

## **SPECIAL THIN FILM**

As camadas de tecido **Attached Cord** recebem "**Special Thin Film**" de materiais com alta elasticidade, que absorvem e dissipam os esforços de tensão e deformação, quando ao exercício do uso do pneu de Bike Levorin.

As composições de materiais nobres exaustivamente estudados e avaliados formam finíssimas camadas. Um escudo interno que proporciona integridade estrutural adicional - "**Special Thin Film**".



**POLYESTER  
SHIELD**

## **POLYESTER SHIELD**

Tecido a base de fibras naturais, o poliéster emborrachado com material de elevada resistência à abrasão, posicionado na região do talão, promove uma excelente vedação (não deixa ar sair e nem sujeira entrar), total aderência e ajuste do produto ao aro, aumentando a vida útil do pneu Levorin Bike. Isso mesmo quando em terreno irregular de alto impacto, reduzindo a fricção com as asperezas da roda. Oferece segurança, resistência e robustez.



**BEAD 2  
BEAD**

## TECNOLOGIA BEAD TO BEAD

Uma camada de borracha com fibra sintética de elevada resistência, posicionada abaixo da banda de rodagem, promove um reforço estrutural do produto, o que aumenta sua resistência.

**SINGLE RUBBER  
COMPOUND**

## COMPOSTO DE RODAGEM

### Single Rubber Compound

Um elastômero único no composto de rodagem otimiza a velocidade e performance.

### Dual Rubber Compound

Dois ou mais elastômeros no composto de rodagem aumenta a resistência mecânica aos cortes e às dilacerações, com excelente resposta à abrasão. A combinação justa para as mais diversas condições de uso.

**TUBULAR  
SHAPE**

## TUBULAR SHAPE

A forma circunferencial exata possibilita o máximo desempenho em retas e curvas. Os materiais estruturais alcançam equilíbrio geométrico total.

A forma tubular conduz a maior compensação dos esforços, o que mantém a estrutura sempre estabilizada.





# TABELA DE APLICAÇÃO





# ERUPTION

CROSS COUNTRY



Os múltiplos blocos de tração fazem o pneu "agarrar" ao solo, mesmo quando muito duro ou pavimentado. É o desenho ideal para o uso em solo MTB duro ou na cidade.

A extraordinária escultura ERUPTION traz a exata sensação de segurança, desempenho, leveza, conforto e precisão neste uso em terrenos mais sólidos e de maior velocidade.

**29"**

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
50-507	24X1.95	584115	33	36	998166	SE-24
58-559	26X2.3	691324	33	50	957475	SE-26
54-622	29X2.1	285379	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
54-622	29X2.3	990244	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4	738318	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

**OVERLAP**

**TPI**  
THREADS PER INCH

**O-BEAD**

**SPECIAL**  
THIN FILM

**ATTACHED**  
CORD

**POLYESTER**  
SHIELD

Desenho bem distribuído nas laterais, blocos mais altos proporcionam maior agarre.

Entre as laterais e o centro, blocos abertos para fluidez.

Exata altura e profundidade dos blocos geram a combinação ideal para tração e conforto.

Desenho com múltiplos blocos proporcionam excelente tração em terrenos sólidos e duros/compactos.



**SOLID**  
MTB

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# ATACAMA

CROSS COUNTRY



Desenho homologado pelas principais montadoras nacionais de bicicletas e mais vendido no mercado brasileiro. O alinhamento e formato de seus blocos centrais e laterais foram especialmente pensados para proporcionar maior tração em pisos mistos, oferecendo excelente custo-benefício. Projetado para a prática de free style.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	312565	33	36	513927	SD-16
50-406	20X1.95	763293	33	36	342631	SE-20
57-406	20X2.125	437812	33	60	342631	SE-20
50-507	24X1.95	222634	33	36	998166	SE-24
57-507	24X2.125	540126	33	36	998166	SE-24
50-559	26X1.95	043801	33	36	314578	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Desenho acentuado nas laterais para garantir total desempenho nos mais diversos terrenos.

Alinhamento especial dos blocos garante boa manobrabilidade de sua bike.

Múltiplos blocos, premiando maior tração e precisão.



# COLINA

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Um especial balanço no desenho de escultura tem uma base recartilhada para melhor tração, mesmo em terreno muito seco. Blocos projetados com geometria, ideal no formato e na altura, que conferem o balanço de propriedade nas mais diversas condições MTB.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
52-559	26X2.0	000467	33	50	314578	SF-26
<b>29"</b> 54-622	29X2.1	922726	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
58-622	29X2.3	432461	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**
61-622	29X2.4	862081	33	50	860345 / 127319	SF-29*   SF-29 VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI  
THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL  
FRINT-FILM

ATTACHED  
CORD

POLYESTER  
SHIELD\*

Blocos laterais para maior tração e agarre quando necessário.

Micro textura ao lado dos blocos proporcionam boa tração em terrenos pouco profundos e arenosos.

Equilíbrio no desenho com blocos otimizados para bom desempenho em terrenos mistos, sólidos e macios.



MEDIUM  
SOFT  
MTB

\* SOMENTE NAS MEDIDAS ARO 29



# EXCESS EX

ALL MOUNTAIN & TRAIL



Excelente tração em terrenos macios e arenosos. A altura dos blocos da escultura, a distribuição na banda de rodagem e a geometria possibilitam fácil desagregação dos materiais do solo. A união destas propriedades confere a este desenho uma excelente performance, que excede as expectativas.

**29"**

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO CÂMARA	CÂMARA LEVORIN
44-305	16X1.75	371327	33	36	513927	SD-16
57-305	16X2.125	920882	33	36	870179	SE-16
44-406	20X1.75	271867	33	36	342631	SE-20
50-507	24X1.95	701877	33	36	998166	SE-24
44-559	26X1.75	798958	33	36	957475	SE-26
50-559	26X1.95	758659	33	50	957475	SE-26
52-559	26X2.0	742726	33	50	957475	SF-26
54-622	29X2.0	155394	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**
58-622	29X2.3	409106	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**
61-622	29X2.4	736684	33	50	860345 / 127319	SF-29* / SF-29VP**

\*VÁLVULA TRI-28 48L | \*\*VÁLVULA PRESTA

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

- OVERLAP**
- TPI**  
THREADS PER INCH
- O-BEAD**
- SPECIAL**  
THIN FILM
- ATTACHED**  
CORD
- POLYESTER**  
SHIELD

Especial desenho em degraus nas laterais que proporciona maior estabilidade em qualquer situação, obtendo sempre segurança e resistência.

Distribuição alinhada dos blocos, garantindo grande facilidade direcional. Um pneu auto limpante, oferecendo máximo desempenho.

Cravos precisos com recartilhado na face superior para tração em terrenos macios, faz você superar todo e qualquer desafio no solo.



**SOFT**  
**MTB**

LEVORIN



# PRAIEIRO

BEACH AND CITY



Um pneu preciso, absoluto para uso urbano. Agilidade e leveza, excelente aderência ao solo, elevada durabilidade. Apresenta um desenho que aprimora a sensação direcional, com inigualável qualidade de mobilidade. Acentuada sensação de conforto e confiança em sua bike.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	255959	33	36	513927	SD-16
44-406	20X1.75	139622	33	36	342631	SE-20
50-406	20X1.95	562051	33	36	342631	SE-20
50-507	24X1.95	338669	33	36	998166	SE-24
38-559	26X1.50	162576	33	85	957475	SE-26
50-559	26X1.95	435165	33	50	957475	SE-26
50-584	26X1.1/2X2	078462	33	36	957475	SE-26

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Aprimorado traçado, desenho contemporâneo e atraente.

Extraordinária micro gravação na superfície com recartilhado que aumenta a capacidade de respostas aos movimentos e absorve as irregularidades dos pavimentos urbanos.

Especiais ranhuras/sulcos em ângulos na rodagem que concedem uma agradável sensação em conduzir sua bike.

\* SOMENTE NAS MEDIDAS 700 E 26X1.95

MEDIUM  
HARD  
URBAN



# VEREDA

DAILY WORK



Desenvolvido para bicicletas de carga, este pneu é ideal para o uso diário e contínuo, pois oferece máxima resistência, durabilidade e conforto.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
50-584	26X1.1/2X2	570779	33	60	957475	SE-26
54-400	20X2X1.3/4	120543	33	60	627927	SF-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA



Linha central faz o produto ser mais direcional e facilita o rolamento, deixando o guidão leve.

A distribuição e geometria dos blocos favorecem maior desempenho com menos esforço.

Especialmente posicionado, com finas lâminas internas que permitem movimentos macios e extrema sensação de conforto.



**MEDIUM**  
**URBAN**

# COMFORT

CITY



Especialmente desenvolvido para o uso em pisos pavimentados, este pneu proporciona conforto e aderência superiores, graças a um desenho de rodagem que combina uma área central slick com laterais texturizadas.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-305	16X1.75	466114	33	36	513927	SD-16
44-406	20X1.75	748251	33	36	342631	SE-20

## APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

TPI

THREADS PER INCH

O-BEAD

SPECIAL

THIN-FILM

ATTACHED  
CORD

Design dos blocos laterais garantem excelente tração em pisos irregulares.

Desenho do sulco em forma de losango, aumentando a capacidade de resposta aos movimentos da direção.

Sulcos com desenhos otimizados proporcionam bom escoamento de água e segurança em piso molhado.



HARD/  
MEDIUM  
URBAN

LEVORIN



# BMX MASTER RACE

CITY AND RACE   
STREET

O pneu BMX Master Race tem design específico para corrida e oferece máxima velocidade em retas e curvas, maior robustez, resposta rápida e aceleração intensa na largada para atletas iniciantes ou apaixonados pelo esporte.

ETRTO	MEDIDA	CÓDIGO	TPI	MAX PRESSÃO PSI	CÓDIGO	CÂMARA
44-406	20X1.75	304402	33	80	342631	SE-20

APLICAÇÃO

DURO/SECO

MÉDIO

MACIO/LAMA

OVERLAP

POLYESTER  
SHIELD

TPI

THREADS PER INCH

ATTACHED  
CORD

Escultura em ângulo: escultura direcional em 45 graus para o perfeito equilíbrio entre velocidade e tração.

Design central inovador: a tecnologia "wet suction way" visa maior eficiência de rodagem e aderência extra no molhado.

Ventilação da escultura: múltiplos sulcos especialmente projetados para ventilar o pneu durante a rodagem, diminuindo a temperatura e mantendo a rigidez ideal da borracha.

MEDIUM  
HARD  
URBAN

LEVORIN

# CÂMARAS DE AR



CIAMARA	CÓDIGO	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU MÍLIMETRO (MM) - LARGURA	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEUMÍMETRO (MM) ARO	RANGE DE APLICAÇÃO NO PNEU POLEGADA	PESO TOTAL EMBALAGEM (G)
700-C	657305	-----	622	700-32/38	203
700-E VP	778944	-----	622	29x1.50-2.10	255
SA-26	724859	-----	559	26x1.0	128
SB-24	893767	-----	540	24x1.3/8	167
SB-26	222602	-----	590	26x1.3/8	188
SD-16	513927	32-44	305	16x1.25-1.75	134
SE-20	342631	38-50	406	20x1.50-2.0	173
SE-24	998166	38-50	507	24x1.50-2	227
SE-26	957475	38-50	559	26x1.3/8-2	237
SE-26VL	262860	-----	559	26x1.50-2.1	234
SF-26	314578	38-50	559	26x1.50-2.0	275
SF-29	860345	-----	622	2.00-2.30	351
SF-29VP	127319	-----	622	2.00-2.30	356
SF-20	627927	52-60	406	20 x 2.1-2.4	240

# LEVORIN

JUNTOS EM DUAS RODAS



[www.levorin.com.br](http://www.levorin.com.br)

SAC 0800-007-0731